



## SMILTENES NOVADA PAŠVALDĪBAS DOME

Reģ. Nr.90009067337, Dārza iela 3, Smiltene, Smiltenes novads, LV-4729  
tālr.: 64774844, e-pasts: [dome@smiltenesnovads.lv](mailto:dome@smiltenesnovads.lv)

### NOTEIKUMI

Smiltenē

2022. gada 29.jūnijā

Nr. 7/22

Apstiprināti  
ar Smiltenes novada pašvaldības domes  
2022. gada 29.jūnija lēmumu Nr. 302  
(protokols Nr.13, 36.§.)

### Smiltenes novada pašvaldības ceļu uzturēšanas un pārvaldīšanas kārtība

*Izdoti saskaņā ar  
likuma "Par autoceļiem" 1.panta otro daļu,  
likuma "Par pašvaldībām" 21. panta pirmās daļas 23. punktu  
un 41. panta pirmās daļas 2. punktu*

#### I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk – noteikumi) nosaka Smiltenes novada pašvaldībai (turpmāk - pašvaldība) piederošo un pārvaldībā esošo ceļu uzturēšanas un pārvaldības prasības papildus Ministru Kabineta noteikumos noteiktajām un to izpildes kontroles kārtību.
2. Noteikumi nav attiecināmi uz satiksmes infrastruktūru, kura ietverta teritorijas attīstības plānošanas dokumentos kā perspektīvā izbūvējama, bet nav izbūvēta.
3. Noteikumos lietotie termini pamatā atbilst attiecīgajos Ministru kabineta noteikumos, kas regulē autoceļu ikdienas uzturēšanas prasības, lietotajiem terminiem un skaidrojumam, papildus nosakot šādus:
  - 3.1. ceļš — jebkura satiksmei izbūvēta teritorija (autoceļš, iela, un tamlīdzīgas teritorijas visā platumā, ieskaitot brauktuvi, ietves, nomales, sadalošās joslas un salīņas). Ceļa kompleksā ietilpst ceļš, mākslīgās būves (tilti, satiksmes pārvadi, tuneli, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, atbalsta sienas un citas būves), ceļu inženierbūves (pasažieru sabiedrisko transportlīdzekļu pieturvietas un paviljoni, bremsēšanas un paātrinājuma joslas, transportlīdzekļu stāvvietas, atpūtas laukumi, velosipēdu ceļi un ietves, ceļu sakaru un apgaismojuma līnijas, elektrotransporta kontakttīkli un citas inženierbūves), satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi (ceļa zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, gājēju barjeras, vertikālie un horizontālie ceļa apzīmējumi un citi tehniskie līdzekļi);
  - 3.2. ceļa pārvaldītājs – iestāde, kuras valdījumā nodoti pašvaldībai piederošie ceļi;
  - 3.3. ceļu pārvaldīšana (turpmāk – pārvaldīšana) – prasību kopums ceļu uzturēšanas plānošanai un finansēšanai;
  - 3.4. iela - pašvaldības īpašumā vai valdījumā esoša mehanizēto transportlīdzekļu satiksmei paredzēta kompleksa inženierbūve (tai skaitā tilts, satiksmes pārvads un cita transporta būve, kas atrodas ielu sarkano līniju robežās), kas reģistrēta pašvaldību ceļu un ielu reģistrā Ministru kabineta noteiktajā kārtībā. Ielas klasificē sekojoši:
    - 3.4.1. maģistrālā iela - iela pilsētā, kurai pieslēdzas zemākas nozīmes ielas no pilsētas apdzīvotajām apbūves teritorijām, tā savieno pilsētas centru ar valsts galvenajiem un reģionālajiem autoceļiem. Maģistrālajai ielai ir augstas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības;

3.4.2. pilsētas nozīmes iela - iela pilsētā, kas pieslēdzas maģistrālas nozīmes ielām vai nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes centriem. Pilsētas nozīmes ielai ir zemākas satiksmes plūsmas kvalitātes prasības kā maģistrālajai ielai;

3.4.3. vietējas nozīmes iela - iela pilsētā, kas nodrošina satiksmi starp pilsētas nozīmes ielām, nodrošina pieeju pilsētas apbūves gabaliem un daļēji pilda transportlīdzekļu uzturēšanās funkciju.

## **II. Ceļu ikdienas uzturēšanas vispārīgās prasības.**

4. Ceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanas kārtība, izpildes kontrole un kvalitāte noteikta atbilstoši ceļu ikdienas uzturēšanas klasēm, kas noteiktas šo noteikumu 1. pielikumā, ievērojot pašvaldības apstiprināto tehnisko specifikāciju (noteikumu 2. pielikums) prasības.

5. Lai veiktu ceļu uzturēšanas darbus, pārvaldītājs slēdz ceļu uzturēšanas darbu līgumus, kuros:

5.1. tiek noteiktas uzturēšanas prasības atbilstoši pašvaldības apstiprinātajām tehniskajām specifikācijām;

5.2. uzdod, kontrolē un pieņem konkrētus uzturēšanas darbus.

5. Ceļu vai to posmu sarakstus, kuros norādītas ikdienas uzturēšanas klases, ceļu pārvaldītājs pārskata pirms katras sezonas un izmaiņu gadījumā iesniedz precizētas uzturēšanas klašu izmaiņas apstiprināšanai pašvaldības domē.

6. Informāciju par noteiktajām ceļu uzturēšanas klasēm publicē pašvaldības tīmekļvietnē [www.smiltenesnovads.lv](http://www.smiltenesnovads.lv).

7. Ja ceļa stāvoklis ir satiksmei bīstams, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz, lēmumu par transportlīdzekļu satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu pieņem ceļa pārvaldītājs, saskaņojot ar pašvaldības izpilddirektora vietnieku teritorijas pārvaldības un sadarbības jautājumos.

8. Informāciju par satiksmes ierobežošanu vai aizliegšanu uz konkrētiem ceļiem, piecas dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma spēkā stāšanās ievieto Smiltenes novada pašvaldības tīmekļvietnē [www.smiltenesnovads.lv](http://www.smiltenesnovads.lv) un iespēju robežās pārējos pašvaldības izmantotajos mediju kanālos.

9. Par fiziskās vai juridiskās personas īpašuma teritorijā esošas nobrauktuves un tās kompleksā ietilpstošo būvju uzturēšanu atbildīgs tās īpašnieks vai īpašuma pārvaldnieks.

## **III. Papildus prasības ielu uzturēšanai**

10. Ielas ikdienas uzturēšanas klasi nosaka, ievērojot ielas nozīmīgumu pašvaldības ielu tīklā un transportlīdzekļu satiksmes kustības intensitāti.

11. Ielu ikdienas uzturēšanas klases noteiktas šādi:

11.1. A uzturēšanas klase - maģistrālām ielām;

11.2. B uzturēšanas klase – pilsētas nozīmes ielām;

11.3. C un D uzturēšanas klase – vietējas nozīmes ielām.

12. Lai nodrošinātu netraucētu transportlīdzekļu satiksmi uz ielām, ceļu pārvaldītājs organizē ielu uzturēšanu, ievērojot ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidus, kas noteikti atbilstoši noteikumu 2.pielikumam, ielu uzturēšanas prasības ziemas sezonai, un vasaras sezonai - kas noteiktas atbilstoši noteikumu 3.pielikumam.

13. Ārkārtējo laikapstākļu laikā veiktajām ielu ikdienas uzturēšanas darbībām ir pieļaujamas atkāpes no noteiktās ielu ikdienas uzturēšanas klases prasībām.

14. Ielas ikdienas uzturēšanas klasi nepiemēro uz laiku, kad ielā vai tās posmā tiek veikti būvdarbi.

15. Ceļu pārvaldītājs nodrošina ielu ikdienas uzturēšanas prasību izpildes kontroli:

15.1. uz A uzturēšanas klases ielām – ne retāk kā reizi divās nedēļās;

- 15.2. uz B uzturēšanas klases ielām – ne retāk kā reizi mēnesī;
- 15.3. uz C uzturēšanas klases ielām – ne retāk kā reizi ceturksnī;
- 15.4. uz D uzturēšanas klases ielām – ne retāk kā reizi pusgadā.

16. Par apsekošanu ceļu pārvaldītājs sagatavo ielu uzturēšanas apsekošanas pārskatu atbilstoši noteikumu 4. pielikumā esošai veidlapai un uzglabā to vismaz 5 gadus.

17. Ja ielu ikdienas uzturēšanai piešķirtais finansējums nav pietiekams, lai nodrošinātu ielu ikdienas uzturēšanas klasei atbilstošu uzturēšanas prasību izpildi, ceļu pārvaldītājs iesniedz ziņojumu pašvaldības domei, kurā norāda:

- 17.1. noteikumos noteikto kopējo prasību izpildei nepieciešamā finansējuma apmēru;
- 17.2. pamatojumu papildu finansējuma piešķiršanai ielu ikdienas uzturēšanai atbilstoši ielu ikdienas uzturēšanas klasēm;
- 17.3. pēc nepieciešamības sarakstu ar ielām vai to posmiem, kuriem samazināma ielu ikdienas uzturēšanas klase.

18. Pašvaldības dome var grozīt ielas vai tā posma ikdienas uzturēšanas klasi, pamatojoties uz noteikumu 17. punktā minēto ziņojumu.

#### **IV. Papildus prasības tiltu uzturēšanai**

19. Tiltu apsekošana veicama vismaz 1 reizi 3 mēnešu periodā, tai skaitā šuvju, tiltu konusu izskalojumu un betona konstrukciju vizuālais novērtējums. Pēc apsekošanas sagatavojams Pārskats atbilstoši noteikumu 5. pielikuma veidlapai.

20. Tiltu ikgadējā inspekcija (izņemot gājēju tiltus) veicama atbilstoši LVS 190-11:2009 “Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi” noteiktajām prasībām, pieaicinot atbilstošu ekspertu tiltu un kustības pārvadu pārbaudei, kas veicama katru gadu līdz 30. septembrim ieskaitot.

21. Par vispārējās inspekcijas analogu ārpus pilsētu teritorijas kalpo VSIA “Latvijas valsts ceļi” ikgadējā pašvaldību tiltu vizuālā apsekošana un tā rezultātā sniegtais uzturēšanas pārraudzības ziņojums.

22. Galvenā tiltu inspekcija veicama vienu reizi piecos gados atbilstoši LVS 190-11:2009 “Tilta inspekcija un pārbaude ar slodzi”, piesaistot sertificētu ekspertu tiltu pārbaudei, tās atzinumam, kas sagatavots pēc metodikas, cita starpā obligāti jāsaturs sekojoša informācija:

- 22.1. informācija par tilta projektēto un faktisko nestspēju;
- 22.2. termiņi konstatēto bojājumu novēršanai.

23. Par tiltu inspekciju veikšanu slēdzami līgumi, kuros tiek atrunātas prasības inspekcijas veikšanai un ceļu pārvaldītājs darbus pieņem tikai tad, kad ir pārliecinājies, ka inspekciju atzinumi satur visu nepieciešamo informāciju.

24. Inspekcijas slēdzienā norādītie darbi ar atzīmi “nekavējoši veicamie darbi” ir iekļaujami nākošā gada budžetā un izpildāmi līdz katra gada 30. augustam ieskaitot. Neatliekamo darbu finansējuma iedalījums tilta pārvaldītājiem ir prioritāte.

25. Inspekcijas norādītie vidēja termiņa darbi ir veicami un plānojami 3 gadu periodā, bet ilgtermiņa darbi 4-5 gadu periodā.

26. Galveno inspekciju tiltu zemūdens daļām un speciālā inspekcija veicama pēc vajadzības vai atbilstoši galvenajā tilta inspekcijā norādītajam.

27. Par tiltu inspekcijā iegūtajiem rezultātiem tiek informēta pašvaldības dome.

#### **V. Ceļu pārvaldīšanas kārtība**

28. Nepietiekama finansējuma gadījumā atkarībā no bojājumu pakāpes un iespējamajām sekām pašvaldība tālākajos punktos noteiktajā kārtībā nosaka uzturēšanas darbu prioritātes ceļiem un tiltiem, atsevišķi izdalot gājēju tiltus.

30. Nosakot prioritātes, jāņem vērā, ka mazāk nopietni bojājumu remontu jāplāno kopā ar nopietniem bojājumu remontdarbiem, ja to novietojums pieļauj izmantot vienu un to pašu tehnisko risinājumu, piemēram, sastatnes tiltu remontu gadījumā.

31. Pašvaldības ceļu reģistrā iekļauto ceļu prioritizēšana remontdarbu (remonti, pārbūves, rekonstrukcijas u.tml.) finansēšanai.

<b>Kritērijs:</b>	<b>Datu avots, datu ieguves un uzskaites metodika</b>	<b>Kritēriju vērtējums</b>
<b>31.1.Dati par ceļu:</b>		
<b>31.1.1. Ceļa kategorija</b>	Pašvaldības ceļu reģistra dati. A, B un C kategorijas ceļi un "ielas".	A kategorija - 8p B kategorija - 6p C kategorija - 4p D kategorija - 2p
<b>31.1.2. Ceļa tehniskā stāvokļa vērtējums</b>	Ceļi pēc to kvalitātes novērtēti no 0 (ļoti slikti) līdz 10 (teicami). Vērtēta ceļa klātne, ūdens atvade un aprīkojums. Par informācijas avotu var izmantot iepriekš veiktus ceļu kvalitātes novērtējumus, ņemot vērā kopš to veikšanas konkrētajos ceļos izdarītos uzlabojumus.	Ceļa tehniskais vērtējums: "0"-10p "1"-9p "2"-8p "3"-7p "4"-6p "5"-5p "6"-4p "7"-3p "8"-2p "9"-1p "10"-0p
<b>31.1.3. Ceļš atrodas uz pašvaldībai piekritis zemes</b>	Pašvaldības ceļu reģistra dati un Nekustamo īpašumu nodaļas sagatavotā informācija. "jā" – ceļš atrodas uz pašvaldībai piekritis zemes; "daļēji" - ceļš daļēji atrodas uz pašvaldībai piekritis zemes, daļēji uz servitūta; "nē" – ceļš atrodas tikai uz servitūta.	"Jā"- 3p "Daļēji" – 2p "Nē" – 0p
<b>31.1.4. Ceļu izmanto skolēnu vai sabiedriskajiem pārvadājumiem</b>	"jā" – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; "daļēji" – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; "nē" – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	"Jā"- 3p "Daļēji" – 2p "Nē" – 0p
<b>31.1.5. Ceļu izmanto kokmateriālu pārvadājumiem</b>	"jā" – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; "daļēji" – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; "nē" – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	"Jā"- 3p "Daļēji" – 2p "Nē" – 0p
<b>31.1.6. Ceļu izmanto sadzīves atkritumu pārvadājumiem</b>	"jā" – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; "daļēji" – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; "nē" – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	"Jā"- 3p "Daļēji" – 2p "Nē" – 0p
<b>31.2.Dati par ceļam piegulošo teritoriju:</b>		

<b>31.2.1. Ražošanas un pārstrādes objekti</b>	Ražošanas un pārstrādes objekti noteikti balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā ceļa posma norādīti ražošanas un pārstrādes objekti, un kuru piekļuvei izmanto konkrētā ceļa posmu, t.sk. lauksaimniecība.	Par katru ražošanas un pārstrādes uzņēmumu - 3p
<b>31.2.2. Viensētu skaits</b>	Skaits noteikts balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā ceļa posma norādīts dzīvojamo ēku skaits, kurām tiek nodrošināta piekļuve, izmantojot konkrēto ceļa posmu.	Viensētu skaita vērtējums: 0,25p par katru viensētu
<b>31.2.3. Iedzīvotāju skaits</b>	Skaits noteikts balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā ceļa posma norādīts iedzīvotāju skaits, kuriem tiek nodrošināta piekļuve mājoklim, izmantojot konkrēto ceļa posmu.	Iedzīvotāju skaita vērtējums: 0,25p par katru iedzīvotāju
<b>31.3. Sasaiste ar AS "Latvijas Valsts ceļi" un AS "Latvijas Valsts meži" autoceļu atīstības plāniem un pašvaldības īstenotajiem ceļu rekonstrukcijas projektiem</b>	Skaits noteikts balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā ceļa posma norādīta saistība ar šiem plāniem vai jau īstenotiem projektiem.	Sasaiste ar citiem autoceļu projektiem vērtējums: 3p par katru saistīto projektu. Ja ir sasaiste ar vairākiem projektiem, tad punkti summējas
<b>31.4. Ceļa stratēģiskā nozīmība</b>	Pie konkrētā ceļa posma norādīts, ja tas turpinās blakus pagastā, vai kaimiņu novadā. Pie konkrētā ceļa posma norāda, ja tas savieno apdzīvoto vietu ar aukstākas nozīmes ceļu, vai savieno divus aukstākas nozīmes ceļus.	Ceļa turpinājuma vērtējums: Ceļš savieno apdzīvotu vietu ar augstākas nozīmes ceļu, vai ceļš savieno divus aukstākas nozīmes ceļus – 10p Ceļam ir turpinājums blakus pagastā vai kaimiņu novadā- 3p

### 32. Ceļu sastāvā ietilpstošo tiltu prioritizēšana.

<b>Kritērijs:</b>	<b>Datu avots, datu ieguves un uzskaites metodika</b>	<b>Kritēriju vērtējums</b>
<b>32.1. Dati par tiltu:</b>		
<b>32.1.1. Ceļa kategorija, kura sastāvā ir tilts</b>	Pašvaldības ceļu reģistra dati. A, B un C kategorijas ceļi un "ielas".	A kategorija - 8p B kategorija - 6p C kategorija - 4p D kategorija - 2p
<b>32.1.2. Tiltu tehniskā stāvokļa vērtējums</b>	Tilti pēc to konstruktīvo elementu bojājumu pakāpes novērtēti no 1 līdz 4, kur: 1 –niecīgi bojājumi vai defekti, remontdarbi nav nepieciešami tuvāko 10 gadu laikā;	Tiltu tehniskais vērtējums: 1p 2p 3p 4p 5p

	<p>2 – vidējs vai mazs bojājums vai defekts, nepieciešami remontdarbi nākamo 4-10 gadu laikā;</p> <p>3 – ir nopietns bojājums vai defekts, nepieciešami remonta darbi nākamo 1-3 gadu laikā;</p> <p>4 – ir kritisks bojājums vai defekts, neieciešami remontdarbi tuvāko divu gadu laikā.</p> <p>5 – tilts satiksmei slēgts</p> <p>Kā informatīvais avots novērtēšanai var kalpot VSIA “Latvijas valsts ceļi” pārraudzības ziņojumi un pēdējās veiktās tiltu inspekcijas.</p>	
<b>32.1.3.</b> <i>Ceļu, uz kura ir tilts, izmanto skolēnu vai sabiedriskajiem pārvadājumiem</i>	“jā” – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; “daļēji” – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; “nē” – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	“Jā”- 3p “Daļēji” – 2p “Nē” – 0p
<b>32.1.4.</b> <i>Ceļu, uz kura ir tilts, izmanto kokmateriālu pārvadājumiem</i>	“jā” – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; “daļēji” – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; “nē” – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	“Jā”- 3p “Daļēji” – 2p “Nē” – 0p
<b>32.1.5.</b> <i>Ceļu, uz kura ir tilts, izmanto sadzīves atkritumu pārvadājumiem</i>	“jā” – ceļa posmu izmanto pārvadājumiem; “daļēji” – daļa no ceļa posma tiek izmantota pārvadājumiem; “nē” – ceļa posms netiek izmantots pārvadājumiem	“Jā”- 3p “Daļēji” – 2p “Nē” – 0p
<b>32.1.6.</b> <i>Tiltam ir apbraucamais ceļš</i>	Pagastu pārvaldniekiem pieejamā informācija	Nav apbraucamā ceļa – 6p Ir apbraucamais ceļš tālāk par 1km - 3p Ir apbraucamais ceļš līdz 1 km – p
<b>32.2. Dati par piegulošo teritoriju:</b>		
<b>32.2.1.</b> <i>Ražošanas un pārstrādes objekti</i>	Ražošanas un pārstrādes objekti noteikti balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā tilta norādīti ražošanas un pārstrādes objekti, un kuru piekļuvei izmanto konkrētā ceļa tiltu, t.sk. lauksaimniecība.	Par katru ražošanas un pārstrādes uzņēmumu - 3p
<b>32.2.2.</b> <i>Viensētu skaits</i>	Skaitis noteikts balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā tilta norādīts dzīvojamo ēku skaits, kurām tiek nodrošināta piekļuve, izmantojot konkrēto tiltu.	Viensētu skaita vērtējums: 0,25p par katru viensētu
<b>32.2.3.</b> <i>Iedzīvotāju skaits</i>	Skaitis noteikts balstoties uz pagastu pārvaldniekiem pieejamo informāciju. Pie konkrētā tilta norādīts iedzīvotāju skaits, kuriem tiek nodrošināta piekļuve mājoklim, izmantojot konkrēto tiltu.	Iedzīvotāju skaita vērtējums: 0,25p par katru iedzīvotāju

<b>32.3. Tilta stratēģiskā nozīmība</b>	Pie konkrētā tilta norādīts, ja ceļš, uz kura tas ir, turpinās blakus pagastā, vai kaimiņu novadā. Pie konkrētā tilta norāda, ja tas ir uz ceļa, kas savieno apdzīvoto vietu ar aukstākas nozīmes ceļu, vai savieno divus aukstākas nozīmes ceļus.	Ceļa turpinājuma vērtējums: Ceļš savieno apdzīvotu vietu ar augstākas nozīmes ceļu, vai ceļš savieno divus aukstākas nozīmes ceļus – 10p Ceļam ir turpinājums blakus pagastā vai kaimiņu novadā – 3p
---	---	--

### 33. Gājēju tiltu prioritizēšana.

Kritērijs:	Datu avots, datu ieguves un uzskaites metodika	Kritēriju vērtējums
<b>32.1. Dati par tiltu:</b>		
<b>33.1.1. Tilta tehniskā stāvokļa vērtējums</b>	Tilti pēc to konstruktīvo elementu bojājumu pakāpes novērtēti no 1 līdz 4, kur: 1 – necīgi bojājumi vai defekti, remontdarbi nav nepieciešami tuvāko 10 gadu laikā; 2 – vidējs vai mazs bojājums vai defekts, nepieciešami remontdarbi nākamo 4-10 gadu laikā; 3 – ir nopietns bojājums vai defekts, nepieciešami remonta darbi nākamo 1-3 gadu laikā; 4 – ir kritisks bojājums vai defekts, nepieciešami remontdarbi tuvāko divu gadu laikā. 5 – tilts satiksmei slēgts Kā informatīvais avots novērtēšanai var kalpot pēdējās veiktās tiltu inspekcijas.	Tiltu tehniskais vērtējums: 1p 2p 3p 4p 5p
<b>33.1.2. Tiltam ir sezonāla noslodze</b>	“jā” – tiltu izmanto sezonāli; “daļēji” – Kādā no sezonām noslodze ir stipri samazināta; “nē” – tilts tiek noslogots visās sezonās vienmērīgi	“Jā”- 0p “Daļēji” – 2p “Nē” – 3p
<b>33.2. Dati par piegulošo teritoriju:</b>		
<b>33.2.1. Objektu, kuru saņemšanai tiek izmantots tilts</b>	Objekti noteikti, balstoties uz apsaimniekotājam pieejamo informāciju. Pie konkrētā tilta norādīti ražošanas un pārstrādes objekti, un kuru piekļuvei izmanto konkrētā ceļa tiltu, t.sk. lauksaimniecība.	Par katru objektu - 3p
<b>33.2.2. Iedzīvotāju skaits</b>	Iedzīvotāju, t.sk. pilsētas viesu, provizorisks skaits, izmanto konkrēto tiltu.	Iedzīvotāju skaita vērtējums: “1-10” – 0 punkti “11 – 50” – 2 punkti “51 – 100” – 4 punkti “100 – 300” – 6 punkti “301 un vairāk” – 8 punkti

34. Ceļa pārvaldnieks izvērtē ceļus un tiltus atbilstoši Noteikumu 31. – 33. punkta metodikai līdz kārtējā gada 31. oktobrim. Nākošajā gadā ceļu pārvaldnieks, nepieciešamības gadījumā veic pārvērtējumu, ņemot vērā notikušās izmaiņas (veiktas investīcijas, pasliktinājies stāvoklis u.tml.).

35. Pēc izvērtējuma pabeigšanas ceļu pārvaldnieks iekļauj savu ceļa un tilta prioritāti ar augstāko punktu skaitu ikgadējā budžeta pieprasījumā, norādot veicamos darbus un nepieciešamo finansējuma apmēru.

36. Ņemot vērā iegūtos punktus, visi ceļu pārvaldnieku budžeta pieprasījumos iesniegtie ceļi un tilti tiek savstarpēji sakārtoti secībā no augstākā punktu skaita līdz zemākajam, tā iegūstot kopējo konkrētā gada prioritāšu sarakstu.

37. Pie vienāda punktu skaita, kā prioritāro virza ceļu un tiltu, kuram ir augstāka kategorija, zemāks Pašvaldības ceļa tehniskā stāvokļa novērtējums, utt. apstiprināto kritēriju secībā.

38. Pašvaldības dome Noteikumu 24. punktā noteiktās prioritātes un 37. punkta kārtībā izstrādāto prioritāšu sarakstu ņem vērā, izstrādājot ikgadējo pašvaldības budžetu.

39. Atbilstoši šai kārtībai izveidoto Prioritāšu sarakstu var izmantot arī cita finansējuma piesaistei.

## VI. Noslēguma jautājums

40. Atzīt par spēku zaudējušiem:

40.1. Smiltenes novada domes 2015. gada 26. augusta lēmumu (Prot. Nr. 13, 5.§) “Par Smiltenes novada pašvaldības autoceļu un ielu sadalījumu uzturēšanas klasēs ziemas sezonai (no 1. novembra līdz 31. martam) un vasaras sezonai (no 1. aprīļa līdz 31. oktobrim) apstiprināšanu”;

40.2. Smiltenes novada domes 2015. gada 26. novembra lēmumu (Prot. Nr. 16, 3.§) “Par Smiltenes novada pašvaldības ceļu un ikdienas uzturēšanas darbu specifikācijas apstiprināšanu”;

40.3. Smiltenes novada domes 2016. gada 24. februāra Noteikumus Nr. 3/16 “Smiltenes pilsētas ielu uzturēšanas un lietošanas kārtība”;

40.4. Apes novada domes 2017. gada 26. janvāra lēmumu Nr. 10 “Par Apes novada pašvaldības ceļu uzturēšanas klasēm”.

40.6. Raunas novada domes 2019.gada 18.decembra lēmumu (Prot. Nr. 15, 12.§) “Par autoceļu saraksta „Autoceļu uzturēšanas klases Raunas novada administratīvajā teritorijā” apstiprināšanu”

40.7. Raunas novada domes 2016.gada 27. aprīļa lēmumu (Prot. Nr. 4, 6.§) “Par Raunas novada autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu tehnisko specifikāciju apstiprināšanu.”

Domes priekšsēdētājs

E. Avotiņš



### Prasības pilsētu ielu uzturēšanai

#### 1. Prasības pilsētu ielu uzturēšanai ziemā

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1.	Ledus/sniega vidējais biezums pastāvīgos laikapstākļos	Atsevišķas sniegotas vietas līdz 1cm	4cm	10cm	15 cm
2.	Ielas brauktuves līdzenums pastāvīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 2cm	Ledus risas līdz 4cm	Ledus risas līdz 5cm	Netiek normēts
3.	Ielas brauktuves līdzenums mainīgos laikapstākļos	Ledus risas līdz 2cm	Ledus risas līdz 4cm	Ledus risas līdz 6cm	Netiek normēts
4.	Sniega biezums uz ielas nomales 2/3 platumā no brauktuves malas pastāvīgos laikapstākļos	5cm	15cm	20cm	Netiek normēts
5.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	3 stundas	8 stundas	24 stundas	24 stundas
6.	Laiks brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu	3 stundas	8 stundas	Netiek normēts	Netiek normēts
7.	Laiks rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā	-	24 stundas	Netiek normēts	Netiek normēts
8.	Sniega biezums uz ielas mainīgos laikasptākļos	6 cm	8cm	16cm	16cm
9.	Sniega sanesumu biezums atsevišķās vietās uz brauktuves sniegputenī	12cm	16cm	20cm	Netiek normēts
10.	Pieļaujamais sniega vaļņa augstums uz ielas klātne šķautnes	100cm	100cm	Netiek normēts	Netiek normēts
11.	Slapja sniega biezums vai ar sāli un smiltīm	3cm	5cm	6cm	Netiek normēts

	sajaukta sniega biezums uz ielas brauktuves mainīgos laikapstākļos				
12.	Uz brauktuves un nomales/pie apmalēm nedrīkst krāties ūdens	jā	jā	jā	jā
13.	Stāvlaukumi jāattīra no sniega, ja sniega biezums ir lielāks par 10cm	24 stundās	24 stundās	Netiek normēts	Netiek normēts
14.	Tilti/ ceļu pārvadi jāattīra no sniega	jā	jā	jā	jā
15.	Tiltu/ielu pārvadu ūdens atvades sistēma ir jāuztur darba kārtībā	jā	jā	jā	jā
16.	Ja pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli ir slikti saskatāmi tie jāattīra	24h laikā	72h laikā	72h laikā	72h laikā
17.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	5:00-23:00	6:00-20:00	6:00-20:00	8:00-18:00

*Piezīmes:*

1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.
2. Par pastāvīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad nav nokrišņu un krasu temperatūras svārstību.
3. Par mainīgiem laikapstākļiem uzskatāmi laikapstākļi, kad uz brauktuves veidojas apledojums, veidojas sniega sanesumi.
4. Tiltu brauktuvēm un ielu paplašinājumiem un stāvlaukumiem izvirzītas tādas pašas prasības kā pamatbrauktuvei.
5. Ielu pieguļošajām nobrauktuvēm, kas atrodas pašvaldības īpašumā, izvirzītas zemākās uzturēšanas prasības, kas atbilst C un D uzturēšanas klases prasībām.
6. Laiku ielas brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegš beidzis snigt, līdz brīdim, kad ielas brauktuve attīrīta no sniega.
7. Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu un rievu izveidošanai sasalušā/piebrauktā sniegā uz ielas ar grants/grunts segumu, skaita no brīža, kad konstatēta apledojuma veidošanās līdz brīdim, kad attiecīgie darbi ir izpildīti.
8. 12.punkta prasības neattiecas uz ielām ar nesakārtotu ūdensatvades sistēmu.
9. Ārpus 17.punkta minētā laikaposma atļauts samazināt uzturēšanas klases no A uz B, no B uz C.

## 2. Prasības pilsētu ielu uzturēšanai vasarā

### 2.1.Prasības tiltu un caurteku uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D

1.	Tiltu brauktuvēm, ūdens novades caurulēm, tehnēm, drošības joslām un ietvēm jābūt tīrām	Reizi divās nedēļās	Reizi mēnesī	Reizi trijos mēnešos	Reizi trijos mēnešos
2.	Nenostiprinātas materiāla detaļas uz tilta nekavējoties jānovāc, ja tas ietekmē satiksmes drošību, nekavējoties bīstamo vietu norobežo ar ceļa zīmēm	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā
3.	Tiltu mastikas deformācijas šuvēm jābūt pilnībā aizpildītām, bez plaisām, trūkumi jānovērš piemērotos laikapstākļos kādi noteikti tiltu uzturēšanas specifikācijās	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
4.	Tiltu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām un darbības kārtībā	jā	jā	jā	jā
5.	Tiltu brauktuvēs bedres nedrīkst būt dziļākas par 25mm, bedres pēc to atklāšanas jāizpilda	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
6.	Tiltu brauktuvēs nedrīkst būt plaisas, kas ir lielākas par 5mm, plaisas vasaras sezonā jāizlej	jā	jā	jā	jā
8.	Tiltu konusos nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
9.	Tiltu margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu pārklājumu. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā	jā
10.	Tiltu konstrukcijās nav pieļaujami izdrupumi, kur atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā	jā
11.	Sanesumi no caurtekas šķērsriezuma laukuma nedrīkst būt vairāk par.. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	20%	20%	50%	50%
12.	Virs caurtekām nav	jā	jā	jā	jā

	pieļaujami tukšumi. Atklātie trūkumi nekavējoties jānovērš vai bīstamā vieta jānorobežo				
13.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
14.	Nav pieļaujami caurtekas galu izskalojumi izteces un ietece zonā. Atklātie trūkumi jānovērš	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
15.	Ielās ar atklātu ūdens atvades sistēmu, grāvjos nedrīkst būt traucēta ūdens plūsma, grāvju piesārņojuma vai aizsērējuma dēļ. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā	jā	jā	jā	jā

*Piezīmes:*

1. Prasības nav attiecināmas uz avārijas stāvoklī esošiem tiltiem.
2. Dotie izpildes termiņi ir nosakāmi no trūkumu atklāšanas brīža līdz to novēršanai.

## 2.2. Prasības ielu satiksmes organizāciju tehnisko līdzekļu uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
1.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. c.z., atkritumu tvertnei un soliņam	jā	jā	Tikai ceļa zīmei	Tikai ceļa zīmei
2.	Ceļa zīmju balstiem jābūt metāla cinkotiem	jā	jā	jā	jā
3.	Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sašķiebušies, atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
4.	Ceļa zīmēm jāatbilst standartu LVS 77-1:2009, 77-2:2009 un 77-3:2007 prasībām	jā	jā	jā	jā
5.	Bojātās vai pazudušās brīdinājuma, aizlieguma	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā

	vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno				
6.	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	Netiek normēts
7.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	Līdz 1. maijam	Netiek normēts	Prasību nav	Prasību nav
8.	Uz asfaltbetona seguma jābūt horizontālajam apzīmējumam atbilstoši standarta LVS 85:2009 prasībām Ja horizontālais garenapzīmējums 20m garā posmā ir nodzisis vairāk par 50% un šķērsapzīmējums vairāk par 30% vai apzīmējumam ir zudusi atstarojošā virsma, līdz 15. septembrim ir jāatjauno.	jā	Tikai bīstamās vietās	Tikai bīstamās vietās	Prasību nav
9.	Bojātie vai trūkstošie signālstabiņi jāatjauno.	jā	jā	Tikai bīstamās vietās	Prasību nav
10.	Drošības barjerām (transportl./gājēju) bojātie elementi jānomaina	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	jā	jā
11.	Barjerām jāatbilst standarta LVS 94 prasībām	jā	jā	jā	jā
12.	Barjerām jābūt izlīdzinātām, bez bojātiem elementiem. Nomalei zem barjerām jābūt noplanētai.	jā	jā	jā	jā
13.	Ceļu satiksmes regulēšanas luksoforiem jāatbilst standarta LVS 370:2004 prasībām	jā	jā	jā	Prasību nav
14.	Luksoforu darbība jāatjauno	1 diennakts laikā	3 diennakšu laikā	3 diennakšu laikā	Prasību nav
15.	Ielu apgaismojums jāieslēdz diennakts tumšajā laikā	jā	jā	jā	jā
16.	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 mēneša laikā	Netiek normēts	Netiek normēts	Netiek normēts

17.	Ja apgaismojums tiek pārtraukts, tas jāatjauno	1 diennakts laikā	3diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā
18.	Apgaismes stabiem un to elementiem jābūt bez bojājumiem, satiksmei bīstamie elementi nekavējoties jānomaina vai jānorobežo bīstamā vieta	jā	jā	jā	jā

*Piezīmes:*

1. *Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.*
2. *5.punkta prasības neattiecas uz gadījumu, ja ceļa zīme ir jāmaina un tā nav pieejama noliktavā, bet ir jāpasūta.*
3. *15.punkta prasības attiecas uz ielām, kuras ir aprīkotas ar apgaismes stabiem.*

### 2.3. Prasības ielu seguma uzturēšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
1.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo, minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu konstatācijas	jā	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai citi netīrumi no ielas seguma jānovāc	1 diennakts laikā	5diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	Netiek normēts
3.	Asfaltbetona segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25mm. Atklātie trūkumi jānovērš vai jāapzīmē ar c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm.	jā	jā	jā	jā
4.	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāizpilda	Līdz 1. jūnijam	Līdz 15. jūnijam	Līdz 1. jūlijam	Līdz 1. jūlijam
5.	Izveidojoties šādām bedrēm vēlāk, tās jāizpilda līdz 16.oktobrim	jā	jā	jā	jā
6.	Satiksmei bīstamās bedres jāizpilda	1 diennakts laikā	5diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
7.	Asfaltbetona segumi ar krasām virsmas līmeņa izmaiņām- iesēdumi pacēlumi jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	Netiek normēts
8.	Ielu posmi ar avārijās stāvoklī esošiem segumiem jāapzīmē ar 112. c.z. „Nelīdzens ceļš” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā	jā
10.	Plaisas asfaltbetona segumā, kuras ir lielākas	Līdz 15. jūnijam	Līdz 1. jūlijam	Līdz 1. augustam	Līdz 16. oktobrim

	par 10mm ir jāizpilda				
11.	Vasaras sezonā jānomaina/jālabo betona apmaļu akmeņi, kuri ir sašķiebušies vai bojāti	jā	jā	Prasību nav	Prasību nav
13.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 100mm un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3-5% (virāžās līdz 6%) Ūdens novadīšana no nomalēm nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš.	-	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
14.	Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	-	Līdz 10.maijam	Līdz 10.maijam	Līdz 10.maijam
15.	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	-	jā	jā	jā
16.	Ja laikosmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants/grunts segumā veidojas šķērsviļņi, bedres, risas, kas dziļākas par 60mm, segums jānoplanē	-	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
17.	Bruģa segumā radušās bedres/iesēdumi jāsalabo pārbruģējot	Līdz 1. jūnijam	Līdz 15. jūnijam	Līdz 1. jūlijam	Līdz 1. jūlijam
18.	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš vai jānorobežo bīstamā zona	1 diennakts laikā	5diennakšu laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā

*Piezīmes:*

- 1. Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.*
- 2. Par satiksmei bīstamām bedrēm asfaltbetona segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 25mm un laukums ir lielāks par 0,1 kv.m.*
- 3. Par satiksmei bīstamām bedrēm grants/grunts segumā uzskatāmas bedres, kas dziļākas par 100mm un laukums ir lielāks par 0,5 kv.m.*
- 4. Grunts vai grants(ar nepietiekamu seguma biezumu<50mm) segumam 13.punkta prasības par šķērsslīpumu 3-5% ir pieļaujama atkāpe, ja esošais šķērsslīpums ir <3% un konstruktīvais slānis nepieļauj veidot šķērsslīpumu>3%.*



5. Grunts seguma ielām, lai nodrošinātu brauktuves līdzenumu ir pieļaujama seguma nošļūkšanas metode.
6. Pilnīga ūdensnovade no brauktuves grants/grunts seguma un nomalēm prasīta ielām ar atbilstošu grāvju sistēmu.
7. Prasības bojāto betona apmaļu nomaiņai attiecas uz apmalēm, kuras rada satiksmei bīstamu situāciju vai nepilda ūdens novirzīšanas funkciju, tādējādi iespējami izskalojumi, piemēram, ietves konstrukcijā.

## 2. 4. Prasības ielu kopšanai

N.p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji			
1.	Ielas operatīvā kopšana jāveic	reizi 2 nedēļās	reizi mēnesī	reizi ceturksnī	Netiek normēts
2.	Uz ielas pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
3.	Izskalojumi vai nogruvumi ielas konstrukcijā, kas dziļāki par 50cm jāpieber	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā	3 nedēļu laikā
4.	Sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20cm zem ielas seguma konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš.	jā	jā	jā	jā
5.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra.	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 15.jūlijam
6.	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim gūlijas un drenāžas akas jāiztīra	reizi 6 nedēļās	reizi 2 mēnešos	reizi 2 mēnešos	reizi 2 mēnešos
7.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs nav pieļaujami aizsērējumi. Caurules, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
8.	Gūlijām, kanalizācijas, drenāžas,	jā	jā	jā	jā

	<p>ūdensvada akām un skatakām jābūt bez bojājumiem un izskalojumiem. Tām jābūt nosegtām ar vākiem vai restītēm. Pirms atkušņa no ietekām, akām un restītēm jāiztīra sniegs un ledus</p>				
9.	<p>Nomales šķembu, grants un grunts segumam jābūt līdznam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 100 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš vasaras sezonā</p>	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
10.	<p>Ielas nomales un asfalta seguma savienojumā augstumu atšķirība nedrīkst būt lielāka par</p>	3cm	5cm	5cm	5cm
11.	<p>Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim tiek konstatēta lielāka augstuma atšķirība, ielas posms jāapzīmē ar 119. ceļa zīmi „Ceļš ar bīstamām nomalēm” un citām nepieciešamajām ceļa zīmēm vai atklātie trūkumi jānovērš</p>	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	Netiek normēts

12.	Nomalei ar grants segumu jābūt līdzīgai. Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim seguma nomalē 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants seguma nomale jānoplānē	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	Netiek normēts
13.	Nomalē ar asfalta segumu nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 50mm. Ja izveidojušās bedres, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
14.	Sāngrāvji jāaiztīra no aizsērējumiem	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
15.	Ielas sarkano līniju robežās augošie krūmi jāizpļauj	reizi gadā	reizi gadā	Prasību nav	Prasību nav
16.	Normatīvajos aktos noteikto ielu ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
17.	Zāle, kas aug uz nomales un tai pieguļošās nogāzes 1-1,5m platumā, kā arī uz sadalošās joslas, kas šaurāka par 12m, veģetācijas periodā jānoplānē	1 reizi	1 reizi	Nav prasību	Nav prasību

*Piezīmes:*

*Noteikto termiņu trūkuma novēršanai skaita no bojājuma atklāšanas brīža.*

## 2. 5. Prasības ietvju kopšanai

Pilsētas kopšana ziemas periodā no 1. novembra līdz 31. martam:

Nr.	Darbu veids	Kopšanas intensitāte
1.	Svaigi uzkrituša sniega slaucīšana ( līdz 2 cm)	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
2.	Sniega kārtas tīrīšana (biezāks par 2 cm) puteņa laikā	Pēc puteņa beigām
3.	Teritorijas kaisīšana, izņemot koka konstrukcijas, ar sāls-smilts maisījumu atkalas laikā	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
4.	Teritorijas tīrīšana, slaucīšana, ja nekrīt sniegs	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
5.	Sadzīves atkritumu savākšana no kopjamām teritorijām, nogādāšana atkritumu urnās un atkritumu urnu iztukšošana	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
6.	Koka konstrukciju kopšana (tikai roku darbs)	Ne retāk kā 1 reizi divās diennaktīs

Pilsētas kopšana vasaras periodā no 1. aprīļa līdz 31. oktobrim:

Nr.	Darbu veids	Kopšanas intensitāte
1.	Teritorijas slaucīšana	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
2.	Smilšu savākšana no ielu apmalēm gar bordām	Ne vēlāk kā līdz 1. jūnijam
3.	Nopļautās zāles novākšana no gājēju ietvēm un ielas braucamās daļās	Ne vēlāk kā vienas diennakts laikā
4.	Nopļautās zāles novākšana un aizvešana no partera un iekopta zāliena teritorijām	Divu diennakšu laikā
5.	Sadzīves atkritumu savākšana no kopjamām teritorijām, nogādāšana atkritumu urnās un atkritumu urnu iztukšošana	Ne retāk kā vienu reizi diennaktī
6.	Partera, iekopta zāliena, zāliena teritorijas un 2(divu) metru platās joslas ap parku celiņiem at-tīrīšana no lapām	Ne retāk kā divas reizes gadā ( rudenī un pavasarī)

Domes priekšsēdētājs

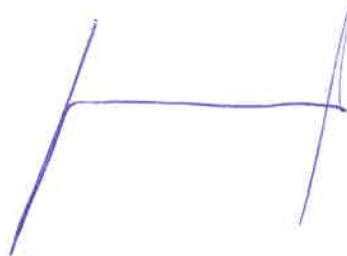
E. Avotiņš

4. pielikums  
Smiltenes novada pašvaldības 2022.gada 29. jūnija  
noteikumiem Nr. 7/22

Ielu uzturēšanas apsekošanas pārskats

Ielu apsekošanas datums	Ielu nosaukums, adrese	Atklātie trūkumi	Pasākumi trūkumu novēršanai	Apsekotāja paraksts	Trūkumu novēršanas termiņš	Izpildītāja (atbildīgās personas) paraksts

Domes priekšsēdētājs

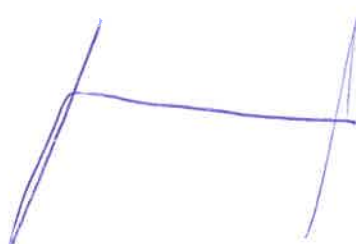


E. Avotiņš

Tilta uzturēšanas un apsekošanas 202 . gada . ceturkšņa pārskats

Nr.	Datums	Konstatētie defekti	Defektu novēršanas termiņš	Defektu novēršanas datums
1.		<b>Deformācijas šuves:</b>		
1.2.		<i>Konstatēts</i>		
1.3.		<i>Veicamās darbības</i>		
2.		<b>Šuves augstuma pareizība (lai neradītu sliekšni vai iesēdumu):</b>		
2.1.		<i>Konstatēts</i>		
2.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
3.		<b>Plaisas vai bedrītes seguma virsmā:</b>		
3.1.		<i>Konstatēts</i>		
3.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
4.		<b>Ietvju segas bojājumi:</b>		
4.1.		<i>Konstatēts</i>		
4.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
5.		<b>Margas un barjeras:</b>		
5.1.		<i>Konstatēts</i>		
5.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
6.		<b>Tērauda elementu mehāniskie un korozijas bojājumi:</b>		
6.1.		<i>Konstatēts</i>		
6.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
7.		<b>Ūdens novadišanas sistēma:</b>		
7.1.		<i>Konstatēts</i>		
7.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
8.		<b>Zemtilta zona:</b>		
8.1.		<i>Konstatēts</i>		
8.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
9.		<b>Konusi:</b>		
9.1.		<i>Konstatēts</i>		
9.2.		<i>Veicamās darbības</i>		
10.		<b>Betona konstrukcijas:</b>		
10.1.		<i>Konstatēts</i>		
10.2.		<i>Veicamās darbības</i>		

Domes priekšsēdētājs



E.Avotiņš