

## SMILTENES NOVADA DOME

Reģ. Nr. 90009067337, Dārza iela 3, Smiltene, Smiltenes novads, LV-4729  
tālr.: 64774844, fakss: 64707583, e-pasts: dome@smiltene.lv

## SMILTENES NOVADA BŪVVALDE

tālr. 64773576, mob. 26342707, e-pasts : [buvvalde@smiltene.lv](mailto:buvvalde@smiltene.lv)

2018.gada 17.augustā  
Smiltenē

### **Pārskats par publiskā apspriešanas rezultātiem būvniecības iecerei “Baznīcas laukuma, Marijas ielas, Pils ielas posmā no Baznīcas laukuma līdz Kalna ielai, Kalna iela posmā no Pils ielas līdz Baznīcas laukumam un teritorijas Baznīcas laukuma 16A un Baznīcas laukuma 10 pārbūve Smiltenē”**

**Būvniecības iecere:** Baznīcas laukuma, Marijas ielas, Pils ielas posmā no Baznīcas laukuma līdz Kalna ielai, Kalna iela posmā no Pils ielas līdz Baznīcas laukumam un teritorijas Baznīcas laukuma 16A un Baznīcas laukuma 10 pārbūve

**Objekta adrese:** Baznīcas laukums, Marijas iela, Pils iela, Kalna iela, Smiltene, Smiltenes novads

**Būvniecības ierosinātājs:** Smiltenes novada dome, reģistrācijas Nr.90009067337, juridiskā adrese: Dārza iela 3, Smiltene, Smiltenes novads, LV-4729

**Būvprojekta izstrādātājs:** SIA “Firma L4”, reģistrācijas Nr.40003236001, būvkomersanta reģistrācijas Nr.3257-R, Juridiskā adrese: Jelgavas iela 90, Rīga, LV-1004

Smiltenes novada dome, reģistrācijas Nr.90009067337, juridiskā adrese: Dārza iela 3, Smiltene, Smiltenes novads, LV-4729, tālr.264774844 (turpmāk – Ierosinātājs) izstrādāja būvniecības ieceri “ Baznīcas laukuma, Marijas ielas, Pils ielas posmā no Baznīcas laukuma līdz Kalna ielai, Kalna iela posmā no Pils ielas līdz Baznīcas laukumam un teritorijas Baznīcas laukuma 16A un Baznīcas laukuma 10 pārbūve Smiltenē” (turpmāk – Būvniecības iecere).

Būvniecības ieceri paredzēts realizēt nekustāmajā īpašumā, ar kadastra Nr. 94150011714, 94150011710, 94150010304, 94150010310, 94150010309, 94150011702, 94150011704, 94150011701, 94150011703, 94150010008 Smiltenē, Smiltenes novadā. Paredzētais būvniecības veids – pārbūve.

Būvniecības ieceres tehniskie radītāji (Pārbūvējamo posmu garumi):

- Marijas iela ~ 120m;
- Kalna iela ~ 195m;
- Pils iela ~ 130m;
- Baznīcas laukums ~ 290m;
- Maģistrālais lietus ūdens kanalizācijas tīkls ~ 715m;
- Maģistrālais sadzīves kanalizācijas pašteses tīkls ~540m;
- Maģistrālais ūdensapgādes tīkls ~ 740m;
- Optiskās kabeļkanalizācijas tīkls ~ 540m;
- Videonovērošanas sistēmas ierīkošana ~ 230m;
- Elektronisko sakaru tīkls ~520m;
- Elektroapgādes tīkla aizsardzība ~ 340;
- Gāzesvada aizsardzība ~ 15m;

- Siltumapgādes tīkls (demontāža) ~ 5m.

Atbilstoši 2009.gada 30.septembra Smiltenes novada domes lēmumam, Nr.17.§, “Smiltenes novada domes saistošo noteikumu Nr.9/09 “Par Smiltenes novada teritorijas plānojumiem” apstiprināšana” un Smiltenes pilsētas teritorijas plānojums 2008. – 2018.gads, paredzētā būvniecība atrodas: Ielas un perspektīvā kultūrvēstures objektu, sabiedrisko objektu teritorijā.

Smiltenes novada dome no 2017.gada 22.septembra līdz 2017.gada 22.oktobrim veica sabiedrisko aptauju “Kādām būt Smiltenes pilsētas centra plānojumam nākotnē?”. Aptaujā kopā piedalījās 214 iedzīvotāju. Apkopotie aptaujas rezultāti un saņemtie uzņēmēju viedokļi tika nodoti projektētājiem, un uzsākta būvniecības ieceres detalizētāka izstrāde.

Ierosinātais Būvniecības iecerē paredz Baznīcas laukuma, Marijas ielas, Pils ielas, posmā no Baznīcas laukuma līdz Kalna ielai, Kalna ielas, posmā no Pils ielas līdz Baznīcas laukumam, un teritorijas Baznīcas laukuma 16A un Baznīcas laukuma 10 pārbūvi ar mērķi sakārtot publisko infrastruktūru uzņēmējdarbības vides uzlabošanai un pieejamībai, nodrošinot ielu nesošo konstrukciju ilgizturību, uzlabojot satiksmes drošību, nodrošinot gājēju, velosipēdistu un autobraucēju komfortablu pārvietošanos.

Būvniecības iecere ietver pilsētas laukumu un lielu pārbūvi līdz esošo ēku fasādēm, paralēli un perpendikulāri brauktuvei izvietotu stāvvietu izbūvi, inženiertīklu pārbūvi, esošo koku saglabāšanu un jaunu apstādījumu veidošanu, esošās kioska ēkas Pils ielā 1A, Smiltenē un autoostas ēkas Pils iela 1, Smiltenē demontāžu, labiekārtojuma elementu uzstādīšanu – soli, velo statīvi, atkritumu urnas, apdabes, tualetes.

Ielām, atbilstoši standartam LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili.”, paredzēts sašaurināt brauktuves līdz 6.0m. Minimālais ietvju platums 1.5m.

Kalna iela posmā no Baznīcas laukuma līdz Kalna ielai 1 projektēta kā vienvirziena iela, abās brauktuves pusēs paredzot stāvvietas.

Minimālais autostāvvietu skaits 185gab.

Izskatot Būvniecības ieceri, Smiltenes novada būvvalde (turpmāk – Būvvalde), pamatojoties uz Būvniecības likuma 14.panta trešās daļas 1.punktu 2018.gada 21.jūnijā nolēma (administratīvais akts Nr. BIS-BV-5.2-2018-15 (12-11/18/81); BIS-BV-5.3-2018-9 (12-11/18/82) ) būvniecības iecerei organizēt publiskās apspriešanas procedūru.

Ierosinātāja iesniegtie Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas materiāli apstiprināti 2018.gada 26.jūnijā.

Būvniecības ieceres publiskā apspriešana tika organizēta saskaņā ar 2014. gada 28.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.671 “Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr.671) noteikto kārtību.

Paziņojums par Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas uzsākšanu kopā ar publiskās apspriešanas materiāliem no 27.06.2018. līdz 27.07.2018. tika izvietoti Smiltenes novada domē, Dārza ielā 3, Smiltenē, Smiltenes novadā un Smiltenes novada Būvvaldē, Dārza ielā 11, Smiltenē, Smiltenes novadā. Informācija tika publicēta interneta mājas lapā [www.smiltene.lv](http://www.smiltene.lv) sadaļā “Sabiedriskā apspriešana”, pašvaldības informatīvajā izdevumā “Smiltenes Novada Domes Vēstis” un Smiltenes novada domes sociālajos tīklu kontos.

Būvniecības publiskā apspriešana notika no 27.06.2018. līdz 27.07.2018.

Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas prezentācija notika 12.07.2018. plkst.17:00 Smiltenes pilsētas Kultūras centra kinoteātra zālē, Gaujas ielā 1, Smiltenē.

Prezentācijā piedalījās (kopā 36 dalībnieki):

- Smiltenes evaņģēliski luteriskā draudze
- SIA “AL Mežs”
- A/S “Smiltenes piens”
- SIA “TCA”
- Biedrība ATBALSTS cilvēkiem ar īpašām vajadzībām

- SIA “Māja Dārzs”
- SIA “K6V”
- Smiltenes novada bibliotēka
- STV studija
- Smiltene novada dome
- SIA “Firma L4”
- Iedzīvotāji

2018.gada 12.jūlijā, atklājot publiskās apspriešanas sanāksmi, Smiltenes novada domes izpilddirektora vietnieks Andris Lapiņš klātesošos iepazīstināja ar projekta izstrādes iemesliem, sasniedzamajiem mērķim: palielināt autostāvvietu skaitu, infrastruktūras atjaunošana (lietus kanalizācija, ūdensvads, kanalizācija, ielu apgaismojums), satiksmes organizāciju sakārtošana, asfaltbetona seguma atjaunošana, kā arī informēja par finansējuma piesaisti, laiku, kad uzsākta projekta izstrāde, un šai būvniecības iecerei jau veikto sabiedrisko aptauju.

SIA “Firma L4”, reģistrācija Nr. 40003236001, juridiskā adrese: Rīga, Jelgavas iela 90, LV-1004 pārstāvis Jānis Langenfelds un SIA “Ainavu projektēšanas darbnīca ALPS” reģistrācija Nr. 40003771232, juridiskā adrese: Rīga, Cēsu iela 3k-3-10, LV-1012 pārstāve Helēna Gūtmane prezentēja būvniecības ieceri un informēja par pirmās sabiedriskās apspriešanas laikā, “Kādam būt Smiltenes pilsētas centra plānojumam nākotnē?”, apkopotajiem viedokļiem un ieteikumiem uz kuru pamata veikta būvniecības ieceres vizuālā materiāla izstrāde.

Sanāksmes jautājumi un atbildes, kas attiecas uz Būvniecības ieceri apkopoti tabulā - “Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas sanāksmes laikā izteiktie viedokļi un priekšlikumi”.

#### **Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas sanāksmes laikā izteiktie viedokļi un priekšlikumi**

Nr.	Sanāksmes dalībnieku viedokļi	Izstrādātāja / ierosinātāja atbilde
1.	Vai šī projekta izstrādē piedalījies kāds arhitekts?	Jā.
2.	Vai biedrības namu atjaunos?	Vai mums šajā brīdī ir kaut kas šāds nepieciešams? Projektam ir konkrēts budžets, ierobežoti līdzekļi. Tāpēc projektā paredzēts sakārtot esošo situāciju.
3.	Ko nozīmē baltais marķējums gar baznīcu? Vai tā ir kustībai slēgta zona?	Šajā zonā brauktuve ir paredzēta ar bruģakmens segumu un kustība tur ir atļauta.
4.	Autostāvvietas un kustības regulēšana?	Visa transporta kustība, kas koncentrējas vienā krustojumā, tiek pārnesta uz Pils ielu un sadalās pa atsevišķiem stāvlaukumiem, un atslogo satiksmes mezglu un transporta un gājēju kustību, kā arī ceļa audita prasības bija sašaurināt krustojumus, jo esoši rādīsi un platumi neatbilst normām, bet rādīsi ir veidoti paplašinājumi, kas būs ar raupju segumu, lai lielais piegādes transports varētu izgriezties neskarot segumus uz ietvēm.
5.	Visas autostāvvietas ir ievērojami tālāk no tirdzniecības centra nekā esošās. Kā tikt līdz auto?	Tirdzniecības centra sānu ieeja no plānotās autoostas teritorijas autostāvvietām ir analoga esošai, arī tālākie attālumi ir analogi. Tie ir ļoti mazi attālumi.
6.	Vai ir statistika par stāvlaukumiem?	Jā, tika veikta uzskaitē, no 30 - 40% kustības

		slodzes uz šo krustojumu veido Baznīcas laukuma autostāvvietā un 60 % auto stāvvietā stāv nekustīgi, tāpat no 100 auto 40 brauc, bet 60 stāv nekustīgi. Tas, ko mēs piedāvājam ir palūgt tiem 60% nolikt savas mašīnas tālāk. Šī stāvvietā kalpo, kā stāvvietā tirdzniecības centram. No stāvlaukumā esošām 30-40 mašīnām tikai desmitā daļa iet uz veikalu, pārējie iet un dara kaut ko citu.
7.	Tajā mazajā ielā, kas savieno Kalna ielu lejā ar Abulas ielu, ir iezīmēta līnija par vidu, vai tas nozīmē, ka tur satiksme paplašinās?	Tikai pieslēguma zonā tiek nodrošināti divi virzieni.
8.	Kur baznīca malku glabās?	Jūs zināt, ka patreiz tiek vesti lieli baļķi, celti pāri sētai, pēc tam skaldīti un glabāti. Tas ir tikai piedāvājums izstrādes stadijā. Mēs piedāvājam izbūvēt privātai lietošanai telpu, kur būtu atjaunots malkas šķūnis. Tikai piedāvājums. Ideja ir veidot vienu konstrukciju - malkas šķūni baznīcai un nojumes autoostai. Ja baznīca izlems atvērt visu dārzu, mēs piedāvājam atvērt visu dārzu, tad izveidojas ārkārtīgi pievilcīga saikne ar pilsētas centru un autoostu.
9.	Baznīcas dārzā ir veikti apbedījumi, vai kāds ir interesējies par to?	Šis jautājums līdz galam vēl nav izpētīts, bet cik ir pētīti vēsturiskie materiāli, tad var secināt, ka apbedījumu teritorija var atrasties Marijas ielas pusē un uzskatu, ka daļēji par šo teritoriju brauc mašīnas, bet sīkāks pētījums tiks veikts, ja piedāvātā projekta ideja par baznīcai pieguļošo teritoriju tiks apstiprināta.
10.	Viss tas zilais laukums ir strūklaka? Strūklaku gribās kompaktu, kā skulptūru – strūklaku, klasisku strūklaku.	Pašlaik iezīmējam visu iespējamo telpu, bet tehniski, tas ir laukums, iesegums. Pagaidām mūsu ideja ir tāda – sprauslas ir vietās kur viņas varētu būt izmantos varētu būt neizmatotas un ir noteikta vieta kurā darbojas vairāk vai mazāk pastāvīgi, protams var strūklaku mazināt, To var izveidot redzamu vai ja vēlas paslēpt – bez šuvēm.
11.	Tā strūklaka ir vietām, kur vasara ir 9 mēnešus, bet kā viņa darbojas ziemā?	Ziemā tas izskatīsies kā laukums. Arī vasarā, kad vajag tas ir laukums. Par ziemu runājot, šī telpa tiek izmantota ziemas tirdziņiem. Ziemā tur varētu ierīkot slidotavu ar nojumi.
12.	Kāds ir pamatojums Daugavas ielas sašaurinājumam? Smiltenes centrā atrodas tādi uzņēmumi, kā “Smiltenes piens” kuram ir lielais transports, mēs tur esam ar to būtu jāreķinās. Transports mazāks nepaliek un sašaurinājumā nevarēs iebraukt teritorijā.	Projektā ir paredzēts zonā pret “Smiltenes piens” sašaurināt brauktuvi uz 7 m. Esam paredzējuši segumu, kas nav brauktuve, bet par kuru var braukt kravas transports. Skatīsimies cik daudz kompromisus mēs varam atrast, bet tādu platumu, kā šobrīd tur atstāt nevarēsim.

13.	Šobrīd esošais Baznīcas laukums tiks sadalīts trīs zonās autostāvvietā, brīvs laukums un stādījumi jauni, es īsti nesaskatu šiem jaunajiem stādījumiem jēgu, ja mēs atveram baznīcas dārzu, tur ir pietiekoši koku un stādījumu, kāpēc veidot jaunus tur jau esošā laukumā, ja pats laukums jau izsaka to būtību baznīcas laukums?	Skvērs tirdzniecības centra priekšā, tie nav lielie koki, ar baznīcu cenšamies veidot simetriskus stādījumus, apkārt kokiem būs staigājams, būs koks un soliņi. Negribam, neliekam. Bet skvēra daļā gribas kokus, tas varētu būt pīlādzis. Laukums iegūst formu, un koks nedod ļoti blīvu ainu. Ja nevēlaties neliekam, bet tā ir tikai pievienotā vērtība veikala priekšā.
14.	Ja šobrīd baznīcas laukums tiek pavirzīts vairāk pie tās strūklakas, tad bērni tur vairāk dosies un kā tas nāk kopā ar divvirzienu ceļu, lai ar bruģi atdalīts, un ātrums samazināts, bet kā risinās drošības jautājumu?	Mēs mēģinām dzelžu ietekmi uz cilvēku reducēt, tāpēc mēs ļoti, ļoti iesākam kokus saglabāt. Jebkurš stāvlaukums pazemina vides kvalitāti. Par drošību, tā ir dzīvojamā zona, tāpēc ar fiziskiem šķēršļiem samazinām ātrumu. Cilvēki staigā kur, kā grib un tas sašaurina brauktuvi, un bruģis tiek, ielikts lai braucējam instinktu līmenī darbotos uzskats ka tā nav mana telpa, es drīkstu braukt, bet es te esmu viesis. Mēs centāmies radīt pēc iespējas vairāk drošības iedzīvotājiem un bērniem.
15.	Virziens uz Kalnamuižas pusi ir maz apmeklēts, lielākā kustība notiek pa Daugavas ielu, Dārza ielu, tā kā alejai jēgu, kā tādai perspektīvai neredzu.	Aleja – tur tiek radīta stāvvietā. Lai nesamazinātu autostāvvietu skaitu kokus izvietojām ap stāvvietu. Stāvvietās ir paredzēts viens koks uz 5 autostāvvietām, lai mašīnas nebūtu dominējošās. Un visi braucēji zina, kad ir saule visi meklē ēnu, tāpēc stāvvietā un koks, tam ir jābūt, lai laukumu varētu padarīt par estētiski un ekoloģiski pieņemamu veidolu.
16.	Izveidot bērniem izklaides zonu, to absolūti nekā nenorobežojot, ne ar kādiem šķēršļiem, pat ne ar krāsojumu, kas izskatās vienādāks ar ceļa braucamo daļu, man šķiet ir drusciņ pārgalvīgi. Bordakmens nav pacelts.	Es neteicu, ka mēs ieviešam šeit brīvu vietu. Palieliek visas zīmes, palieliek norobežojumi, brauktuve tiek atdalīta ar bordakmeni, kuri ir vienā līmenī ar iesegumu, bet bordakmeņi ir redzami un arī nodalīts tiek ar krāsu un taktīlo atšķirību bruģī. Nesāksim pārliecināt paši sevi, ka bordakmens fiziski norobežo no braukšanas kaut kur vai no kaut kā. Viņš nenorobežo. Par iesegumu, krāsu ziņā gājēju telpa un brauktuves telpa ir norobežota. Plus tieši vietā kur brauktuve ir bruģī tiks uzstādīti drošības elementi stabiņi, augu konteineri ar ziediem un šajā vietā palieliek visas gājēju pārejas, kuras tiek uzlabotas. Visas pārejas palieliek.
17.	Cik es saprotu zebra tur nepaliek?	Visas zebbras palieliek. Tas ko mēs darām, mēs uzlabojam vēl papildus, lai braucot mašīnā cilvēks neaizmirstos.
18.	Ir divas dažādas lieta vai bērni tur atradīsies un izklaidēsies, vai viņi mērķtiecīgi veiks kustību. Izklaidējoties bērns aizmirst kur viņš atrodas. Aizmirst, ka 10 m attālumā ir brauktuve, satiksme, ka viņš ir nelūgts viesis.	Ir dažādi domāšanas veidi. Esmu Smiltēnē redzējusi uz stūra starp visām mašīnām uzstādītās šūpoles un to ka bērni tur staigāja krustām šķērsām 2 metrus no vietas kur brauc mašīnas, esmu redzējusi arī māmiņas ar bērniem, kuras lavierē tajā autostāvvietā, mēs darījām visu, lai pašreizējo situāciju padarītu

		pretimnākošāku gājējiem un palīdzētu autovadītājam nesekot saviem instinktiem.
19.	Vai pašvaldība nav izskatījusi versiju atpirkt teritoriju, kas ir aiz puķu veikala un elektropreču veikala? Un tur ierīkot stāvvietu, kas būs ļoti tuvu, kur varēs piegādāt preces un atkritīs visi jautājumi. Vai šāda ideja vispār ir bijusi vai nav?	Smiltenes novada domei nav bijis piedāvājuma atpirkt šo zemes gabalu. Jā šāds piedāvājums tiks iesniegts izskatīsim iespēju.
20.	Mācītāja vārdā saku, ir pieņemts lēmums sētu atstāt, vienīgā piekrišana ir izbūvēt caurstaigājamus celiņu, apgaismojumu.	Mums vēl nav uzsākts projekts par baznīcas dārzu. Tā ir saruna pašvaldībai ar baznīcu.
21.	Vai tehniskie noteikumi pieļauj, ka baznīcas laukumā tā apstādījumu zona un stāvlaukuma zona mainās vietām, jo nav loģikas, ka tirdzniecības pusē stāvvietas tiek samazinātas? Tirdzniecības centra pusē Daugavas ielā, stāvvietu skaits, kas bija Madaras ieguldījums, tiek samazināts. Kāpēc likvidē šīs stāvvietas?	Šobrīd projektā tur ir paredzētas 12 stāvvietas, slīpi, arī projektā ir paredzētas 12 stāvvietas. Stāvlaukums ir šeit dēļ iebrauktuves, jo esošā situācija nav atbilstoša satiksmes drošībai, tāpēc pieslēgums ir novirzīts kur ērti var iebraukt un izbraukt. Ja šajā vietā liek slīpās stāvvietas, tad jālikvidē saliņa, bet gājēju pāreja ir intensīva, lai paaugstinātu drošību ir jāsadala pāreja. Pēc CSDD audita, saliņai tur ir jābūt.
22.	Lai tā saliņa ir bez kokiem, jo tas apgrūtina redzamību. Lai ir svītras vai sīki apstādījumi.	Redzamības stūri ir pārbaudīti. Mēs pārbaudīsim par apstādījumiem.
23.	Loti labs projekts situācijai, ja lielveikala vietā būtu rātsnams. Baznīcas laukumu patreiz var izmantot kā tīru laukumu, kaut rokconcertam, un Daugavas ielu sacensībām, bet jūs par dārgu naudu mums liedzat to darīt. * Jā. es šo centru nekad neizmantošu, lai brauktu tur ar bērniem atpūsties pie strūklakas.	Baznīcas laukums ir visas pilsētas viesistaba, tā nav stāvvietas. Vai jūs piedāvājat visu baznīcas laukuma telpu atstāt ar mašīnām? * Mēs radām estētisku pievienotu vērtību šai videi nemazinot, bet palielinot piekļuves kapacitāti. Baznīcas laukums ir maza telpa. Vai veikalam nav stāvvietu? Pēc satiksmes drošības šajā krustojumā nav iespējams izveidot slīpās stāvvietas, ja jūs vēlaties tur tukšu telpu, lai ir tukša telpa.
24.	Ir sajūta, ka centru no darījumu zonas grib pārvērst par rekreatīvu zonu. Parkus pārcelt uz pilsētas centru, pārvēršot to par gausāku.	Diskusija par šo iebraukšanu uz stāvvietām Baznīcas laukumā no tirdzniecības centra puses nav iespējama jo neviena iestāde šo iebrauktuvi nesaskaņos, mēs varam atstāt visas mašīnas, bet iebrauktuves tur nav.
25.	Mēs strīdamies par sīkumiem. Ko es gribētu mainīt šajā projektā: Atvērta baznīca – Dievam naudiņa, viena liela strūklaka - nedarbojas, ir nepieciešams piemineklis, piemēram, firstam Līvenam, sabiedriskās tualetes, auto servisa ēkā apvienot informācijas centru, autoostu un tualetes, jo cilvēks ir slinks, pilsētai ir vajadzīgs, lai cilvēks izkāptu no mašīnas, baznīcas priekšpusē koka	Baznīcas laukuma priekšā, varētu veidot terases pasākumiem, bet mēs pašreiz neprojektēsim pastāvīgas komunikācijas labiekārtojums, detaļas būs vēlāk, pēc jūsu viedokļu apkopošanas. Visas pilsētas jau ir centrus izbūvējušas Jūs esat vieni no pēdējiem, un mēs gribam, lai viņi nožēlotu, ka ir pasteigušies, lai jums būtu labāk. Mēs jums stāstam vīziju un tāpēc mums ir vajadzīgs jūsu viedoklis.

grīda, kur uzspēlētu mūzikas skolas audzēkņi, lai pasākumu dzīve Smiltēnē mutuļotu nevis būtu sprādzienvēidīga ar pasākumiem 2 vai 3 reizes gadā.	
---	--

Par Būvniecības ieceri publiskās apspriešanas laikā no 27.06.2018. līdz 27.07.2018. kopumā tika saņemtas 49 (100% aptaujas dalībnieku) aptaujas anketas. 28 (57,1 %) aptaujas dalībnieki ir izteikuši priekšlikumus.

Apkopotie aptaujāto priekšlikumi un aptaujas dalībnieku skaits, kas piekrīt izvirzītajam priekšlikumam:

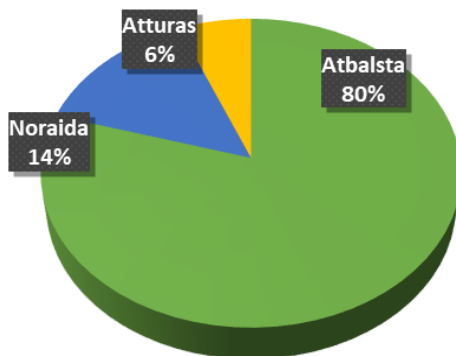
- Atvērt baznīcas dārzu, Nojaukt baznīcas sētu -12;
- Samazināt koku skaitu Baznīcas laukumā plānotā skvēra teritorijā, vai paredzēt cita veida apstādījumus - 6;
- Pārplānot krustojuma risinājumu pie tirdzniecības centra, krustojumā ierīkot apli - 6;
- Saglabāt skaisto puķu dobi un apstādījumus pie autoostas - 4;
- Nestādīt kokus Baznīcas laukumā - 3;
- Saglabāt slīpo stāvvietu pie tirdzniecības centra, pie tirdzniecības centra abās pusēs veidot 45 grādu leņķī stāvvietas - 3;
- Par ātruma ierobežošanu centrā 30km/h - 3;
- Saliņa pie tirdzniecības centra bez kokiem - 2;
- Neveidot saliņu pie tirdzniecības centra -2;
- Nav nepieciešama aleja plānotajā Pils ielas autostāvvietā - 2;
- Neizvietot šūpoles - 2;
- Radīt kādu vides objektu – skulptūra, instalācija, piemineklis, ziedu kompozīcija vai cits - 2;
- Ielas daļu no Marijas ielas krustojuma līdz Dārza ielai atstāt tikai gājējiem, satiksmi novirzot pa Gaujas ielu un Kalna ielu (Baznīcas laukuma bruģētajā daļā neielaiet transportu) - 2;
- Nesamazināt braukšanas ātrumu centrā - 2;
- Uzlabot AS “Smiltēnes piens” krustojumu - 2;
- Saglabāt baznīcas unikālo metāla kaluma, kultūrvēsturisko žogu un saimniecības ēku - 2;
- Saglabāt ielu savdabīgos platumus - 2;
- Paredzēt elektroauto uzlādes vietas;
- Nepieciešamas vietas, kur varēs novietot auto ar piekabi (atzīmēt šīs vietas);
- Izmantot nelielo reljefu stāvvietām Atmosdas ielas posmā – apslēpt daļu stāvvietu;
- Atvērta kafejnīca ar āra terasi un galdiņiem – tieši blakus strūklaku laukumam;
- Nenoslogot galveno iepirkšanās zonu (centru) ar ierobežojumiem;
- Plānot, un laicīgi informēt par satiksmes plūsmas organizāciju būvniecības laikā;
- Paredzēt elektroinstalācijas Baznīcas laukumā, lai var brīvi tirgoties;
- Paplašināt automašīnu novietošanas iespējas un ieviest maksas stāvlaukumu ar pirmām bezmaksas 2 stundām, paredzētajā centrālajā baznīcas laukumā;
- Strūklaku izvietot pie tirdzniecības centra;
- Strūklaku izvietot Pils un Dārza ielas krustojumā;
- Stādīt smaržīgus un skaistus kokus, kas nav jābalsta;
- Plānotā skvēra teritorijā koku vietā izvietot puķu kastes;

- Vienoties ar tirdzniecības centru par iespējām atjaunot tā fasādi;
- Atpirkt īpašuma teritoriju Baznīcas laukums 8, Smiltenē, un izveidot tur stāvlaukumu;
- Sniegt skaidrojumu, kas notiks ar ēku (pagrabs) Gaujas ielas malā, kādā stāvoklī ir šī ēka un vai to ir iespējams lietderīgi iekļaut projektā;
- Ierīkot ūdensvada un kanalizācijas pieslēgumu apkārt esošajiem īpašumiem;
- Organizēt cilvēku kustību no strūklakas uz baznīcas laukumu;
- Ielu un Baznīcas laukuma segumu atjaunot ar krāsainu bruģakmeni, izmantojot Latvju rakstu zīmes;
- Papildināt koku stādījumus Smiltenē;
- Izstrādāt jaunu pilsētas centra vīziju “Dinamiskais centrs”;
- Baznīcas laukumā paredzēt rīkot sezonālu vietējās Vidzemes Bioloģiskās pārtikas tirgu;
- Baznīcas laukumu izmantot, kā tirgus laukumu, kur varētu iegādāties veselīgu vietējo pārtiku;
- Paredzēt baznīcai bezmaksas centralizētu apkuri;
- Ja baznīcas dārzs netiek atvērts, dot jaunus risinājumus;
- Pārmaiņas veikt pamazām, sākot ar autoostas pārbūvi un stāvlaukuma izveidošanu, galveno Baznīcas laukuma daļu vēl vairākas reizes nodot publiskajai apspriešanai.

Informējam, ka visi aptaujas dalībnieki nav izteikuši savus priekšlikumus un katrs aptaujas dalībnieks varēja sniegt vairākus priekšlikumus.

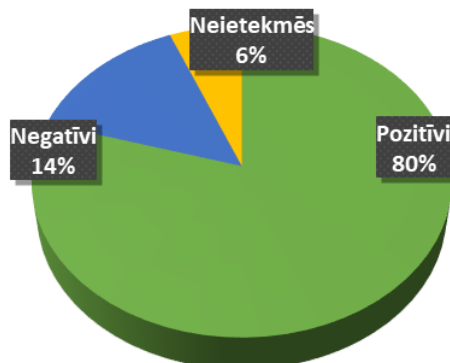
Būvniecības ieceri un tajā paredzētos risinājumus vides labiekārtošanai atbalsta 80% (39) no kopējā aptaujas dalībnieku sakaita, savukārt 14% (7) būvniecības ieceri pilnībā noraida un 6% (3) atturas no viedokļa izteikšanas. (attēls Nr.1).

attēls Nr.1



Būvniecības ieceres realizācijas ieguvumi. 80% (39) no kopējā aptaujas dalībnieku skaita uzskata, ka būvniecības ieceres realizācija radīs pozitīvu ietekmi uz sabiedrību, 14% (7) aptaujas dalībnieku būvniecības ieceres realizāciju vērtē negatīvi un 6% (3) norāda, ka būvniecības iecere neietekmēs viņu intereses (attēls Nr.2).

attēls Nr.2





Viedokļu un iebildumu apkopojums un sniegtās atbildes tabulā “Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas laikā iesniegtie viedokļi un iebildumi”.

### Būvniecības ieceres publiskās apspriešanas laikā iesniegtie viedokļi un iebildumi

Nr.	Publiskās apspriešanas laikā iesniegtie viedokļi un iebildumi	Būvvaldes izvērtējums
1.	Atvērt baznīcas dārzu, nojaukt baznīcas sētu.	Ja būvniecības iecerē tiks skarta Smiltenes evaņģēliski luteriskās baznīcas teritorija būvniecības ieceri saskaņot ar Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekciju, Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldi, Latvijas evaņģēliski luteriskās baznīcas Smiltenes draudzi, Latvijas evaņģēliski luteriskās baznīcas vadību. Informēt Latvijas evaņģēliski luteriskās baznīcas Smiltenes draudzi par sabiedriskās apspriešanas laikā iedzīvotāju paustajiem priekšlikumiem. Pieprasīt Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas viedokli par baznīcas žoga saglabāšanu.
2.	Sniegt skaidrojumu, kas notiks ar ēku (pagrabs) un Baznīcas laukumā 16A esošajā ēkām.	Būvprojekta skaidrojošajā aprastā sniegt skaidrojumus par ēkām un iedzīvotāju informēšanu.
3.	Pārplānot krustojuma risinājumu pie tirdzniecības centra, krustojumā ierīkot apli.	Būvniecības ieceri izstrādāt atbilstoši būvniecības procesu regulējošo normatīvo aktu prasībām un veikt ceļu satiksmes drošības audīta izvērtējumu.
4.	Saglabāt slīpo stāvvietu pie tirdzniecības centra, pie tirdzniecības centra abās pusēs veidot 45 grādu leņķī stāvvietas.	Būvniecības ieceri izstrādāt atbilstoši būvniecības procesu regulējošo normatīvo aktu prasībām un veikt ceļu satiksmes drošības audīta izvērtējumu.
5.	Ielas daļu no Marijas ielas krustojuma līdz Dārza ielai atstāt tikai gājējiem, satiksmi novirzot pa Gaujas ielu un Kalna ielu (Baznīcas laukuma bruģētajā daļā neielaiet transportu)	Būvniecības ieceri izstrādāt atbilstoši būvniecības procesu regulējošo normatīvo aktu prasībām. Priekšlikums ir pretrunā Smiltenes novada domes 29.11.2017 Nr18, 24§ lēmumu par aptaujas rezultātiem “Pilsētas plānojuma risinājumi Smiltenes pilsētas centrā”, turpināt darbu pie būvprojekta izstrādes atbilstoši II.plānojuma shēmai.
6.	Samazināt koku skaitu Baznīcas laukumā plānotā skvēra teritorijā un krustojumā pie tirdzniecības centra, vai paredzēt cita veida apstādījumus	Izskatīt publiskās apspriešanas laikā sniegtos iedzīvotāju priekšlikumus. Būvprojektā sniegt skaidrojumu par redzamību baznīcas laukuma krustojumā pie tirdzniecības centra arī ar apstādījumiem.
7.	Radīt kādu vides objektu – skulptūra, instalācija, piemineklis, ziedu kompozīcija.	Izskatīt publiskās apspriešanas laikā sniegtos iedzīvotāju priekšlikumus. Paredzēt vietu šādam elementam.