

## PASKAIDROJUMA RAKSTS

### 1. VISPĀRĒJĀS ZIŅAS

#### 1.1. Esošā situācija

Projektējamā teritorija Vecais parks atrodas Smiltenes novadā, Smiltenē. Projektējamā teritorija Smiltenes pilsētas teritorijas plānojumā noteikta kā apstādījumu teritorija un tūrisma un rekreācijas teritorija. Visa vecā parka un tā piegulošās zemesgabali atrodas pašvaldības īpašumā. Smiltenes vecais parks ziemeļu daļā robežojas līdz ar pilsētas administratīvo robežu. Parka ziemeļos aiz administratīvās robežas atrodas Kalnmuiža. Parka teritorija dienvidos robežojas ar Smiltenes Sarkanā Krusta slimnīcu, nelielu dzīvojamo māju rajonu un Dakteru ielu. Austrumu daļā parks robežojas ar Tepera ezeru, savukārt rietumos ar Pils ielu. Vecais parks Smiltenes pilsētas teritorijā atrodas ziemeļu daļā, tas stiepjas virzienā no rietumiem uz austrumiem. Parkā ir 3 galvenā ieejas un vairākas mazas ieejas. Viena galvenā ieeja ir no Dakteru ielas puses pie Tepera ezera, parka ieeja, kas parku sasaista ar pārējo pilsētu, atrodas rietumu daļā, no Abulas ielas puses. Trešā stratēģiski galvenā ieeja atrodas pie Brūža ielas. Teritorijai var piekļūt pa vairākām mazām ieejām- no stadiona puses ziemeļu daļā, no slimnīcas puses dienvidu daļā un citām ieejām pa visu parka perimetru. Parks vēsturiski veidots kā ainavu parks, tāpēc saglabājusies riņķveida kustība pa parka teritoriju, veidojot dažāda tipa ainavas parkā, ūdens ainavas, meža ainavas, lauces. Esošie segumi parka teritorija lielākoties ir asfaltbetona segumi, vietām veidojas taciņu tīkls bez cietā seguma. Parka teritorijā aug daudz dažādu sugu kokaugi, lielākoties tie ir ozoli, liepas, kļavas un priedes, taču vietām sastopami arī svešzemju augu stādījumi. Teritorijā vietām ir teritorijas apgaismojumus, kas ir fiziski nolietojies un nav efektīvs.

Vecā parka un tam piegulošo teritoriju kopējā teritorija ir 29.46 ha.

*(Galvenos teritorijas rādītājus skatīt ĢP-1, Ģenerālplānā).*

## 2. KOPĒJĀS LABIEKĀRTOJUMA TERITORIJAS ĢENERĀLPLĀNA RISINĀJUMI

### Labiekārtojuma funkcionālais risinājums

Skiču projekta „ Vecā parka un tam piegulošo teritoriju kompleksā rekonstrukcija” ietvaros tiek veikta Vecā parka un tam piegulošo teritoriju rekonstrukcija un labiekārtošana. Teritorija saglabā esošo un plānoto teritorijas funkciju-apstādījumu,

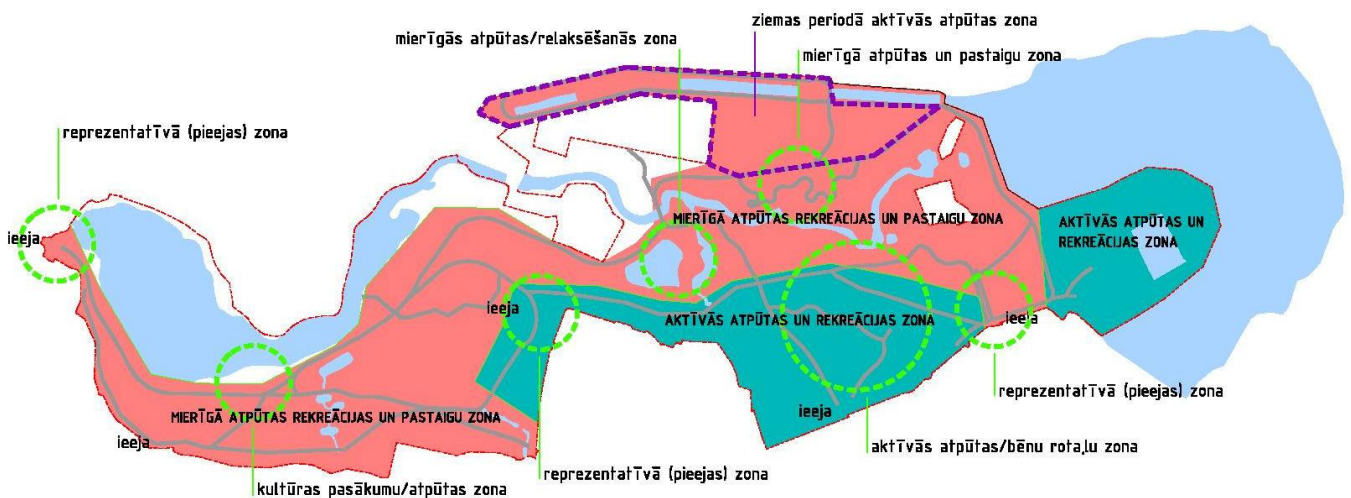
tūrisma un rekreācijas teritorija. Zemesgabala izmantošana atbilst teritorijas plānojumam.

Kopējā teritorijas platība ir 29.46 ha, kuru sastāda Vecā parka teritorija (ar kadastra numuriem 94150020198, 94150010195), Tepera ezera pieguļošā teritorija (94150020197) un Dakteru iela 2 (94150020314).

Teritorijas labiekārtojuma funkcionālais risinājums maksimāli pakārtots efektīvai tās izmantošanai, kuru nosaka ļoti plaša rekreācijas zonas izvietošana teritorijas zemesgabala robežās, kur lielāko daļu aizņem esošie un jaunie apstādījumi un pastaigu celiņi. Teritorijā atļauta tikai saimnieciskā transporta iebraukšana, kas organizējas no Brūža ielas ieejas un no Dakteru iela ieejas, kur galvenokārt, tiek apkalpota sporta zona. Pie Brūža ielas ieejas izvietots neliels auto stāvlaukums, kurā paredzētas novietot 8 paralēli ceļam novietotas automašīnas. Lielāks stāvlaukums atrodas pie Dakteru ielas ieejas, kurā paredzēts izvietot 33 automašīnas, no kurām 2 vietas paredzētas invalīdiem, kā arī 2 vietas autobusiem.

### 3. LABIEKĀRTOJUMA FUNKCIONĀLAIS RISINĀJUMS

Vecā parka teritorija funkcionāli sadalīta divās zonās – aktīvās atpūtas un rekreācijas zonā un mierīgās atpūtas un rekreācijas zonā. Lai panāktu vienotu teritorijas vizuālo izskatu, skiču projekta teritorijas labiekārtojuma kompozīcija un stilistika pakārtota esošajam pastaigu celiņu tīklam, kas veidots riņķveida kustībā tādējādi ļaujot gājējam izvēlēties doties pa lielajiem pastaigu apljiem, vai izvēlēties mazākus pastaigu apļus.

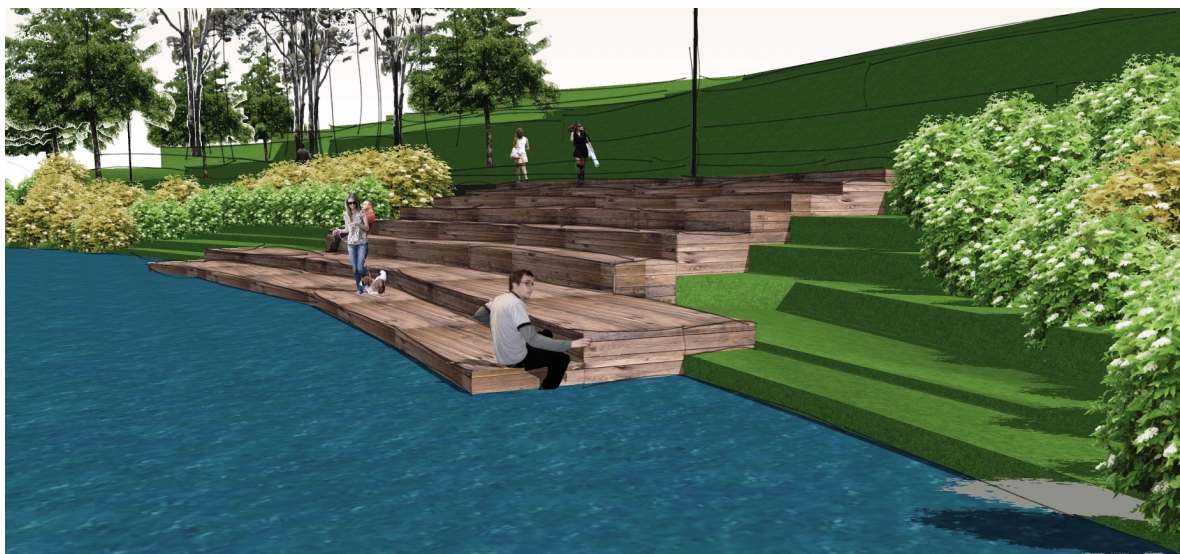


**Mierīgās atpūtas un rekreācijas zona** stiepjas visa parka garumā vairāk ziemeļu daļā. Savukārt aktīvās atpūtas zona vairāk orientējas dienvidu un austrumu daļās. Teritorijas funkcionālais zonējums pilnībā pakārtots parka apmeklētājiem un atpūtniekiem.

Atsevišķi izdalās aktīvās atpūtas zona ziemā, kur vasaras un bezsniega periodā saglabājas mierīgās atpūtas zona. Ziemas periodā šajā vietā paredzētas ziemas mīļotāju atrakcijas-ragaviņu kalns bērniem un distanču slēpošanas aplis ap kanālu. Slēpošanas apla distance ir 684 m, trasi paredzēts izgaismot, izgaismojuma shēmu skatīt ELT sadaļā.

Mierīgās atpūtas un rekreācijas zona lielākoties apvieno pastaigu takas un atpūtas vietas. Parka rietumu daļā pie Abulas ielas ieejas pie esošās mūra sienas sākas pastaigu laipa, kas stiepjas pa parka perimetru dienvidu daļā atverot plašus skatus uz parka teritoriju, kā arī uz tuvākām apkārtējām teritorijām. Pastaigu taka veidota no koka laipas (skatīt CD-2.1), kurai paredzēta drošības marga, vietām izvietotas skatu platformas, no kurām pavaras raksturīgākie skatu leņķi parkā. Viena no skatu platformām tiek izveidota arī pie jau esošās atpūtas vietas „Sēnītes” (skatīt CD-2.6). Koka pastaigu laipa tiek izgaismota. Paralēli koka laipai iet arī asfaltbetona seguma gājēju ceļš, kur pa ceļam izvietotas dažādas atpūtas vietas. Pie ieejas Abulas ielas pusē ūdensmalā paredzēta koka laipa ar laivu un katamarānu piestātni. Vidusezera vidū paredzēts uzstādīt peldošo strūklaku, kas diennakts tumšajā laikā tiks izgaismota. Vidusezerā paredzēta Premium sprauslas peldošā strūklaka MAGNOLIA.

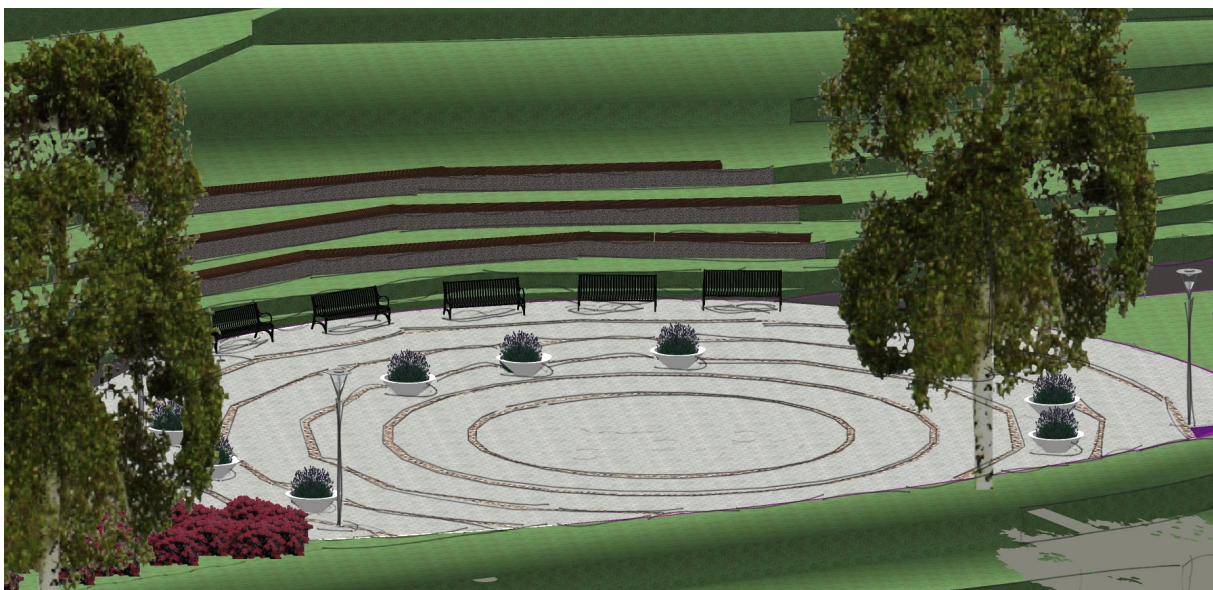
#### Pakāpieni ūdensmalā.



Vidusezera stāvākajā krasta daļā paredzēta pieeja pie ūdens ar pakāpieniem no koka, kas domāta atpūtai ūdensmalā. Elementa detalizāciju skatīt CD-2.5 rasējumā. Koka pakāpieni papildināti ar jauniem apstādījumiem. Pirms pakāpieniem segumā iestrādāta brīdinoša bruģa josla ar izteiktu krāsu (dzeltenu) un reljefu.

### „Estrāde”.

Estrāde jeb bruģēts laukums, kas paredzēts dažādu kultūras pasākumu rīkošanai parkā. Bruģētais laukums veidot apļa formā, kur centrā ar granīta bruģakmeni izlikts Smiltenes pilsētas ģerbonis, laukumu paredzēts izgaismot un vasaras periodā tajā izvietoti pārvietojami augu konteineri no betona (skatīt pielikumu). Augu konteineros paredzēti sezonāli augi. Lai varētu rīkot dažādus nelielus koncertus laukumā paredzēts izvietot jaunā dizaina soliņus ar rudzupuķes elementu, kā arī sēdvietas, kas izveidotas reljefā. Reljefā sēdvietas veidotas no gabioniem, vietām uz tiem stiprinot soliņu virsmas sēdēšanai.



### Kaskādes.

Esošā kaskāžu sistēma tiek atjaunota, nedaudz pamainot mazo dīķīšu formu, precizējot kanālu sistēmu starp dīķiem. Pie kaskādēm tiek veidoti ūdensaugu un laukakmeņu kompozīcijas apstādījumi. Ņemot vērā to, ka ūdens dīķos nav pastāvīgi, tad dīķu gultni paredzēts izlikt ar dažāda lieluma izklaidus izliktiem laukakmeņiem, lai dīķi izskatītos dekoratīvi arī laikā, kad tajos nav ūdens.



### Piknika vieta ūdensmalā

Vēl viena pastaigu laipa, kas ved cauri parkam, no ieejas pie Brūža uz piknika vietu pie Abulas. Pastaigu laipa 1.5m platumā ar drošības margu, vietām veidojot nelielus paplašinājumus, kur izvietoti atpūtas soli piknikam vai vienkārši dabas baudīšanai (skatīt CD-2.1).



Laipa gājēju aizved līdz piknika vietai ūdensmalā, kur ūdenī izvietoti dažāda lieluma dabīga granīta bluķi ar dedzinātu virsmu, kurus var izmantot gan sēdēšanai, gan lēkāšanai pa tiem, jo virsma ir neslīdoša. Granīta bluķi stiprināti zemē, konstruktīvo risinājumu skatīt rasējumā CD-2.2 rasējumā. Blakus laipai ūdensmalā paredzēta vieta piknika galdiem un jauniem apstādījumiem.

### Japāņu dārzs.

Atpūtas vieta pie dīķa, kurā tiek atjaunota esošā strūklaka. Dīķī paredzēts uzstādīt Premium sprauslas peldošo strūklaku PALM. Teritorijā paredzēti apstādījumi raksturīgi Japāņu dārziem, galvenokārt, tie būs skujkoki un dažādi ziedoši koki, un krūmi. Apstādījumi veidoti centrēti ap lapeni. Šajā atpūtas vietā atrodas neliela bērzu birtala, caur kuru vīsiēs segumā iestrādāts labirints no šķeltiem laukakmeņiem. Fonā lapenei atrodas esošs „Vanšu” tiltiņš, kas lieliski papildina Japāņu dārza ainavu. Gar dīķa malu tiek izvietoti atjaunotie akmens soli. Dīķa krastā tiek saglabāti arī esošie apstādījumi, kuriem paredzēta vainagu veidošana.



### Tēlniecības taka.

Tēlniecības taka, galvenokārt, paredzēta dažādu tēlniecības objektu izvietošanai gan stacionāri, gan uz laiku. Lieliska vieta, lai vasarā veidotu dažādas izstādes, plenērus. Tēlniecības takas pamatā akcentētas cilvēka maņas-redze, dzirde, oža, tauste, akcentējot tās ar dažādu krāsu, smaržu un faktūru apstādījumiem. Tēlniecības takas teritorijā paredzēts zāliena segums, vietām saglabājot esošo, dabīgo parka zemsedzi, radot dažādas faktūras un krāsas laukums. Taka veidota līkumota, lai veidotu dažādus atvērtus un ne tik atvērtus skatu leņķus, radot gājēja pastaigu interesantāku un noslēpumaināku. Pastaigu takas segums ir blietētas šķembas, vietām takas malās izvietoti soliņi ar atkritumu urnām, zem soliņiem paredzēts cietais iesegums-granīta

brūgakmens. Akcentējot 2 galvenās ieejas takā, tiek veidotas improvizētas durvju instalācijas no metāla, kurās paredzēts iegravēt to tēlnieku vārdus, kas izvietojuši savus mākslas darbus Tēlniecības takā.



### „Ūdenskritums”

Vietā, kur Abula savienojas ar Tepera ezeru, veidojas ūdenskritums, kas šobrīd ir monolīts betona laukums ar novecojušām vizuāli neestētiskām margām. Projektā paredzēta margu nomaīņa, margas paredzētas stilistiski vienotā stilā ar pārējām parka mazajām arhitektūras formām. Betona monolīto laukumu paredzēts apmūrēt ar nelieliem laukakmeņu krāvumiem, lai padarītu ūdens tecēšanu interesantāku un ne tik vienmuļu. Esošajā situācijā pie ūdenskrituma var noiet pa kāpnēm, un pie ūdensmalas veidota skatu platforma. Projektā tiek dots jauns risinājums pieejai pie ūdenskrituma, veidojot labāku redzamības leņķi un plašāku skatu uz ūdenskritumu ejot lejā pa pakāpieniem. Papildinot jauno skatu platformu, tiek veidotas laukakmeņu kompozīcijas. Atpūtas vieta papildināta ar apstādījumiem pretējā krastā.

**Aktīvās atpūtas un rekreācijas zona** izvietota parka dienvidu un austrumu daļā. Aktīvās atpūtas zona sākas pie Brūža ielas ieejas, kur sākas sporta taka.

Sporta taka savieno mierīgās atpūtas zonu ar aktīvās atpūtas zonu. Sporta taka stiepjas līdz bērnu rotaļu un trenāžieru laukumam. Sporta takas malās izvietoti nelieli blietētu šķembu laukumiņi, kuros uzstādīti vingrošanas rīki.

### Bērnu rotaļu/trenāžieru laukums.

Vecā parka bērnu rotaļu laukums nav tradicionāls bērnu rotaļu laukums. Šajā bērnu rotaļu laukumā ierīkotas dažādas netradicionālas bērnu rotaļu iekārtas kā, piemēram,

bērnu lēkjamais batuts, krāsainu klucīšu kāpelējamais labirints. Rotaļu laukumā paredzētas arī dažas tradicionālas bērnu rotaļu iekārtas, virvju kāpelējamais labirints un šūpoles. Rotaļu laukumam paredzēts gumijas segums. Triecienus absorbējošais gumijas segums ir viens no viskvalitatīvākajiem segumiem, kas nodrošina maksimālu kritiena amortizāciju, ir dekoratīvs, viegli uzstādāms un kopjams. Tam ir vairākas priekšrocības salīdzinot ar citiem segumiem, kā zāliens, smiltis, mulča. Gumijas segumam ir ļoti augsta nodilumizturība, pateicoties gumijas īpašībām un saplākšņu ražošanas procesam. Gumijas saplākšņu virsma ir ļoti blīva, kas nodrošina augstu noturību pret netīrumu iesūkšanos virsmā. Tām ir arī pretslīdēšanas īpašības. Esošais trenāžieru laukums tiek saglabāts esošajā vietā, taču tam arī paredzēta seguma nomaīņa uz gumijas segumu.

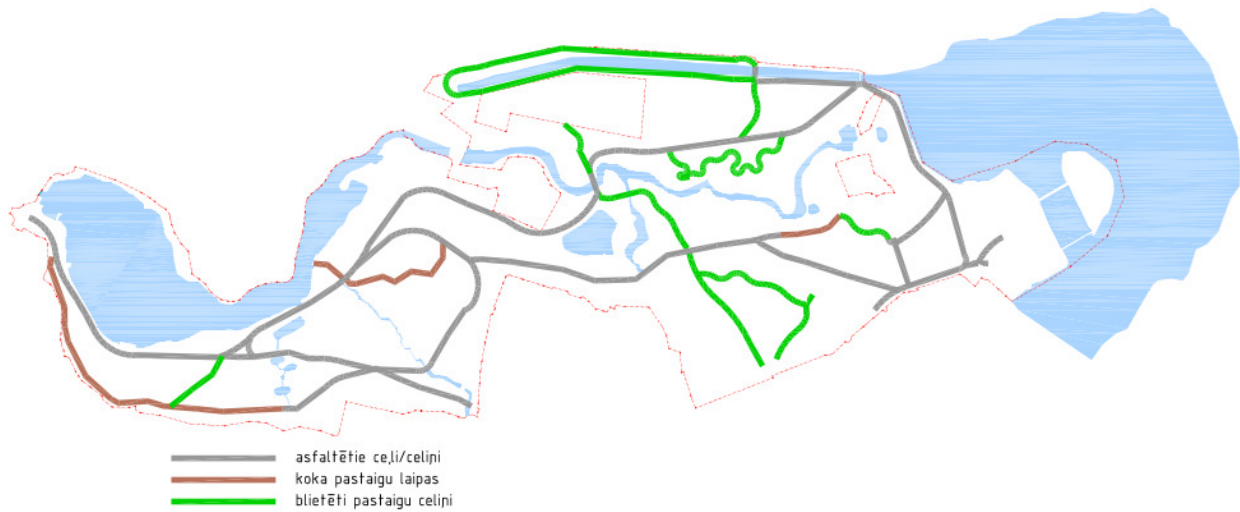


### Sporta zona pie Tepera.

Teritorija pie Tepera ezera jau šobrīd funkcionē kā sportisko aktivitāšu zona, tur atrodas vārāki pludmales volejbola laukumi, hokeja laukums ziemas periodā. Teritoriju paredzēts papildināt ar peldvietām, izvietojot laipu ar pontonlaipām pie Tepera ezera krasta. Pie aktīvās atpūtas zonas pieder arī pussala, kuras galvenā funkcija ir atpūta. Uz pussalas tiek ierīkota pludmale ar nelielu peldvietu. Pludmales zonā izvietoti zvilņi. Uz pussalas paredzētas arī ģērbtuves un pakāpienveida laipas ar skaistu skatu uz mežmalu.



### Ieseģumi



Pirms ieseģumu maiņas, labiekārtojuma darbu ietvaros jāparedz pilnīga segumu demontāža.

Galveno gājēju ceļu paredzētais segums projektā ir asfaltbetona segums, kā arī blietēts šķembu segums mazākiem pastaigu ceļiem. Projektā pielietots arī betona bruģakmens, kas galvenokārt izmantots ieejas laukumu akcentēšanai, bruģētajos laukumos pielietotais bruģakmens galvenokārt izmantots melnos un pelēcīgos toņos ar akcentiem. Krāsa un ieklājums kompozicionāli sasaistīt pa visu teritoriju. Stāvvietu un braucamajā zonā izmantots asfaltbetona segums.

Vietās, kur nav iespējami cietā seguma ceļi, tiek veidotas koka pastaigu laipas ar margu (skatīt tipveida rasējumu CD-2.1 tipveida risinājumu rasējumu)

Visi ieejas laukumi veidoti analogi pēc analoga bruģa raksta un materiāliem, laukuma bruģa raksts veidots līkumotās līnijās no melna betona bruģakmens ar nelieliem granīta bruģakmens akcentiem laukumu sadalīšanai. Cietais ieseģums izmantots arī vietās, kur tiek uzstādīti soliņi un citas mazās arhitektūras formas, vietās, kur tiek uzstādīti soliņi izmantots granīta bruģakmens.

Veidojot projekta teritorijas labiekārtojumu, īpaša uzmanība pievērsta personām ar funkcionāliem traucējumiem. Gājēju priekšlaukums un citas atpūtas vietas pieslēgumi ar brauktuvēm projektēti atbilstoši vides pieejamības prasībām. Laukumi projektēti ar

pieļaujamo garenkritumu un šķērskritumu. Brauktuvi un gājēju ceļu savienojumu vietas saslēgtas vienā līmenī, vai ar minimālām augstumu starpībām, kas pārvaramas cilvēkiem ar īpašām vajadzībām un bērnu ratiņiem. Vietās, kur sākas straujas reljefa izmaiņas vai vietās gar ūdensmalu celiņu segumā tiek iestrādāts kontrastējošas bruģakmens joslas ar izteiktu reljefu.

#### **4. TERITORIJAS SADAĻA**

##### **Demontāžas darbi**

Pirms zemes darbu uzsākšanas teritorijā jāparedz projektā norādīto koku, krūmu un krūmu grupu likvidēšana. Koku un krūmu zāģēšanā un novākšanā jāiekļauj visi nepieciešamie darbi, materiāli un/vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāpielieto, lai pilnībā spētu nodrošināt projekta teritorijā esošā, būvniecībā traucējošā apauguma likvidēšanu un izvešanu no teritorijas.

Tāpat paredzama visu esošo segumu (betona apmales, asfaltbetona ceļa, dažādu nelielu betona paaugstinājumu) demontāža, iekļaujot visu apakškārtu un apmaļu demontāžu. Demontāžas darbi veicami projektētās teritorijas robežās.

Segumu demontāžas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, kas nepieciešami, lai veiktu demontāžu un demontētā materiāla izvešanu un utilizāciju.

##### **Ūdens novades sistēma, vertikālais plānojums un zemes darbi**

Parka teritorijā ir ļoti izteikts reljefs, tāpēc teritorijā ir problēmas ar ūdens novadi, kas izskalo celiņus un nogāzes. Projekta ietvaros parkā tiek sakārtota kopējā ūdens novades sistēma, tiek atjaunotas caurtekas esošajās vietās un papildinātas ar jaunām vietās, kur ūdens skalo celiņus. Ūdens novadei parkā tiek veidota nelielu grāvīšu sistēma, kas palīdzēs vieglāk novadīt ūdeni pareizajos virzienos.

Apstādījumu dobēm izmantojama tikai pievesta auglīgā melnzeme. Nepieciešamais auglīgās augsnes slānis noņemams un novietojams atbērnē, pārējais izvedams no teritorijas. Esošā noņemtā auglīgā augsne obligāti ielabojama ar organisko un minerālo mēslojumu.

Liekās grunts aizvešana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un utilizētu grunti. Aprēķinos dotie apjomi norādīti sablietētā veidā.

### **Ceļi un laukumi**

Materiāliem, kurus paredzēts izmantot darbu izpildē, jābūt atbilstības apliecinājumam, iesniedzot Pasūtītājam atbilstības deklarāciju. Visi darbi, kas ir saistīti ar ceļu un celiņu izbūvi, jāveic saskaņā ar „Ceļu Specifikācijām 2012”.

Sākot darbus pie ietvju un celiņu izbūves, jāparedz betona apmaļu izbūve projektā norādītajās vietās. Betona apmaļu uzstādīšana ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi un betona apmales uzstādīšanu.

Apmāles pamatam – betons, kura minimālā stiprības klase ir C 16/20. Brauktuvju apmalei – betona apmales akmeņi, izmērs 1000x300x150 mm, 1000x220x150mm, atbilstoši LVS EN 1340. Gājēju celiņu apmalei - 1000x200x80 mm.

Betona apmales pamatu gultnes sablīvēšana veicama līdz virsmā nepaliek blīvējamās iekārtas pēdu iespaidumi. Labākai sablīvēšanai, ja nepieciešams, jālaista ar ūdeni. Betona apmale visā tās garumā jānostiprina betona pamatā tā, lai betons zem apmales un uz abām pusēm no tās nebūtu mazāks par projektā norādīto.

Lielākajā daļā teritorijas gājēju celiņiem, auto stāvlaukumā un braucamajā daļā paredzēta asfaltbetona seguma ieklāšana. Pieejas zonās bruģētajos laukumos ieklājams bruģakmens ar biezumu 60 mm.

Seguma konstruktīvais risinājums ieejas laukumiem un laukumiem mazajām arhitektūras formām:

- betona bruģakmens/ granīta bruģakmens 60 mm;
- dolomīta izsijas 50 mm;
- minerālmateriālu maisījums (fr.0/32p) 150 mm;
- drenējoša smilts ( $k_f > 1\text{m/dnn}$ ) 300 mm;
- sablīvēta esošā grunts.

Seguma konstruktīvais risinājums iebrauktuves zonās un autostāvlaukumam:

- asfaltbetona virskārta AC11 surf 40 mm;
- asfaltbetona apakškārta AC16 surf 40 mm;
- minerālmateriālu maisījums (fr.0/45 p) 100 mm;

- minerālmateriālu maisījums (fr.0/56) 150 mm;
- drenējoša smilts ( $k_f > 1\text{m/dnn}$ ) 300 mm;
- sablīvēta esošā/ nomaināmā grunts.

Seguma konstruktīvais risinājums pastaigu celiņiem parkā:

- asfaltbetona virskārta AC11 surf 40 mm;
- minerālmateriālu maisījums (fr.0/45 p) 20 mm;
- drenējoša smilts ( $k_f > 1\text{m/dnn}$ ) 300 mm;
- esoša asfaltbetona ieseguma pamatne (sablīvēta)

Blietētu šķembu segums mazajām pastaigu takām

- minerālmateriālu maisījums (fr.0/16 p) 80 mm;
- minerālmateriālu maisījums (fr.0/45 p) 100 mm;
- drenējoša smilts ( $k_f > 1\text{m/dnn}$ ) 300 mm;
- sablīvēta esošā grunts

Gumijas segums bērnu rotaļu. Trenažieru laukumam:

- gumijas segums 60mm;
- dolomīta izsiju izlīdzinošais slānis (sīkškembas) 50mm;
- minerālmateriālu maisījums (fr.0/32p) 150mm;
- blietēta esošā grunts.

Bruģakmens būvniecība ietver teritorijas sagatavošanu, pamata izbūvi, izlīdzinošās starpkārtas un seguma būvniecību. Pirms pamata izbūves izveido gultni, novācot būvniecībai nepiemēroto grunts slāni.

### **Mazās arhitektūras formas un tipveida elementi**

Projektētajā teritorijā paredzēts izvietot stilistiski saskaņotas mazās arhitektūras formas – soliņus, augu konteinerus, atkritumu urnas, velosipēdu statīvus, laternas.

Mazās arhitektūras formas teritorijā izvietotas, lai akcentētu Vecā parka būtību, izmantojot klasiska „retro” stila mazās arhitektūras formas. Tās izvēlētas tādas, lai tās būtu gan funkcionālas, gan dekoratīvas.

Mazās arhitektūras formas – soliņi, atkritumu urnas, informācijas zīmes un velosipēdu statīvi – uzstādāmas vienlaicīgi ar segumu ierīkošanu, paredzot to stiprināšanu zem bruģakmens betona pamatos vai pieskrūvēšanu pie seguma – attiecīgi

kā to pieprasa ražotājs. Soliņi parkā izvietoti vietās, kur veidojas atvērti skati un vietās, kur notiek kādas aktivitātes.

Lai akcentētu ieejas laukumus tiek veidots vienota stila bruģēts laukums visās ieejas zonās. Dominante ieejas laukumos ir parka informatīvais stends, kas veidots gan kā parka teritorijas informatīvais stends, gan kā parka nosaukuma akcents.



Ieejas laukumos tiek izvietoti jaunā dizaina soliņi, kur roku balstos iestrādāts rudzupuķes elements.



Ieejas punktos jeb laukumos novietoti velosipēdu statīvi, kas ir stilistiski vienotā stilā ar soliņiem un laternām.

Vietās, kur šobrīd parkā izvietoti akmens soli, tiek izvietoti jaunā dizaina akmens soli, kas veidoti kompozicionāli līdzīgi kā esošie, saglabājot vienotu stilu ar jaunā dizaina rudzupuķu soliem.



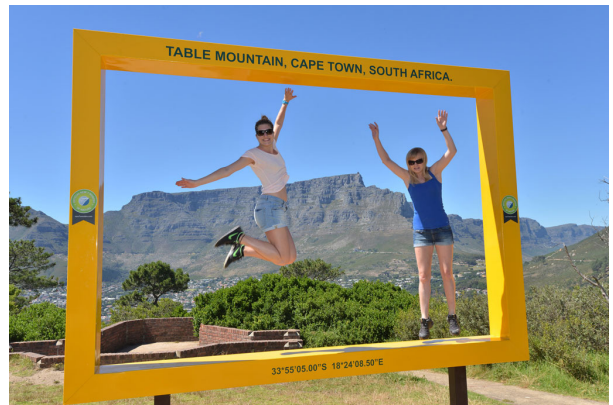
Pa visu teritoriju izvietotas stilistiski vienotas laternas, 4m augstas. Precīzu izvietojumu skatīt ELT sadaļā.

Vecais parks ir draudzīgs arī cilvēka labākajam draugam-sunim, pa visu parka teritoriju tiek izvietotas „suņu kastes”, kuras paredzētas izvietot stratēģiski pie parka ieejām. Suņu kastes vizuāli nosegtas ar dzīvžogu un blakus tam izvietota informatīva zīme par to, ka tur atrodas suņu tualete.

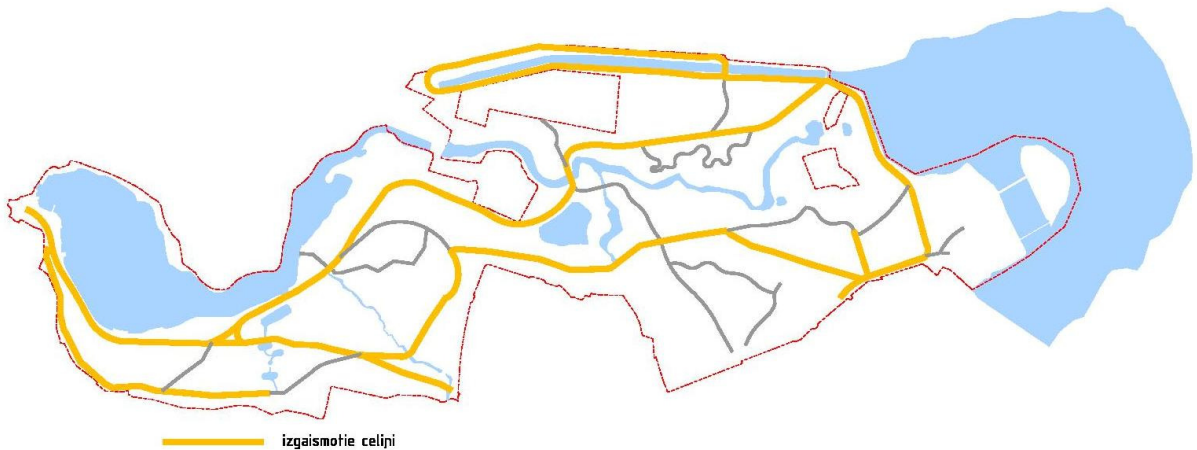
Vecā parka vēsture meklējama 18. gadsimta beigās, 19.gadsimta sākumā, kad Eiropā sāka ierīkot ainavu parkus, taču apkārtējās teritorijas vēsture ir senāka, lai atgādinātu parka apmeklētājiem parka un tā apkārtējās teritorijas vēsturisko izcelsmi, parka teritorijā tiek izvietoti informatīvi stendi (3 valodās), kuros atspoguļoti dažādi vēsturiski fakti un fotogrāfijas (stendu maketu izstrāde netiek izstrādāta šī projekta ietvaros, tiek piedāvāts informācijas stenda dizains).

Lai nepieļautu autotransporta kustību pa parka teritoriju, pie parka ieejām tiek izvietotas ceļazīmes, kas pārvietošanos atļauj tikai gājējiem. Pie Abulas ielas ieejas tiek uzstādīti metāla statņi (skatīt pielikumu), kas ierobežos autotransporta piekļuvi pa šo ieeju.

Vecais parks ir Smiltenes vizītkarte, tāpēc parkā pie ieejas Abulas ielas pusē tiek izveidota fotografēšanas vieta ar raksturīgāko ainavas skatu Vecajā parkā. Šajā vietā tiks uzstādīts liels foto rāmis, kas akcentēs ainavu. Uz rāmja iegravēti uzraksti, kas liecina par Smiltēni un Veco parku.



### Teritorijas apgaismojums



Projektētās teritorijas apgaismojumu nodrošinās 4m augstas laternas, kas izvietotas atbilstoši funkcionālajai nepieciešamībai. Autostāvlaukumā un perimetrāli pa visu parku un galvenajiem pastaigu ceļiem. Sīkāku aprakstu skatīt ELT sadaļā.

### Ceļazīmju uzstādīšana

Iebraukšanas/izbraukšanas vietās no projektējamās teritorijas, atbilstoši ceļu satiksmes noteikumiem un LVS 77, uzstādāmas transporta kustību regulējošas ceļa zīmes (skat. CD-3). Ceļa zīmju (vertikālo apzīmējumu) uzstādīšana ietver zīmes balstu pamatu (300x300x900mm) izbūvi, balstu uzstādīšanu, ceļa zīmes piestiprināšanu.

Ceļa zīmēm jābūt izgatavotām atbilstoši LVS 77-1, 2, 3 un LVS EN 128899-1, vertikālajiem apzīmējumiem – atbilstoši LVS 85:2004, uzņēmumos, kam ir atstarojošā materiāla ražotāja atļauja izgatavot ceļa zīmes ar viņu ražoto atstarojošo materiālu.

Auto stāvlaukumos paredzēti horizontālie ceļu apzīmējumi, kas šajā projektā marķēti ar termoplastisko marķējumu. Ar termoplastisko marķējumu tiek definētas stāvvietas, kas apzīmētas ar vadītāja invalīda pazīšanas zīmi. Termoplastisko horizontālo ceļa apzīmējumu marķēšanas parametri un markas – pēc LVS 85:2004. Ceļa horizontālo apzīmējumu uzklāšana ietver ceļa virsmas sagatavošanu (attīrīšanu, žāvēšanu, sildīšanu), materiālu sagatavošanu un apzīmējumu uzklāšanu, lietojot speciāli šim nolūkam paredzētu termoplastisku vai aukstplastisku materiālu baltā krāsā). Horizontālo apzīmējumu materiālu tehniskajām prasībām jāatbilst LVS EN 1436.

Visas esošās ceļazīmes, kas atrodas parkā, tiek demontētas.

### **Atkritumu apsaimniekošana**

Teritorijā paredzētas tikai mazās atkritumu urnas. Mazās atkritumu urnas izvietotas pa visu parka teritoriju pie soliņiem un vietās, kur notiek lielāka cilvēku plūsma un aktivitātes. Atkritumu urnu specifikāciju un dizainu skatīt pielikumos.

### **Teritorijas apzalumošana**

Vecā parka teritorija ir ļoti bagāta ar dažādiem kokaugiem. Parkā ir teritorijas, kas ir sakoptas, kur ir izcirsti vecie, nokaltušie koki un izzāģēts pamežs, taču parkā ir vēl ļoti daudz teritoriju, kur tas vēl ir nepieciešams. Parkā tiek veikta pamatota kokaugu izciršana vietā, kur parks sāk veidoties par mežu. Tiek izcirsti kokaugi, kas savairojušies, piemēram, parastā kļava (*Acer platanoides*) vai parastais bērzs (*Betula pendula*). Parka teritorijā tiek izzāģēti arī mazie kokaugi, kuru diametrs nav sasniedzis 16cm diametrā, izvērtējot to daudzveidību un ekoloģisko stāvokli un atstājot atsevišķu sugu kokaugus, kuri vēl nav sasnieguši 15cm diametri, tādi kokaugi ir parastā priede (*Pinus sylvestris*) un parastais ozols (*Quercus robur*).

Teritorijā ir ļoti skaisti ainaviski skati, kas ir ļoti raksturīgi Vecajam parkam, tādēļ tos ir nepieciešams izkopt, izzāģējot skatu aizsedzošos kokaugus.

Vecajā parkā augu sortiments pārsvarā ir ļoti vienvēidīgs, tāpēc rekonstrukcijas projekta ietvaros tiek atjaunots parka augu sortiments, izzāģējot vecos, nokaltušos un morāli novecojušos kokaugus un papildinot parku ar jauniem stādījumiem, dažādiem ziedošiem krūmiem, skujkokiem un lapu kokiem.



Stāvajās nogāzēs tiek izmantoti kokaugi, kas nepārsniedz 3m augstumu un, kas ir paredzēti nogāžu stiprināšanai. Tie funkcionēs gan kā košumkrūmi, gan kā nogāzes stiprinātāji.

Jaunie apstādījumi izvēlēti dažādi, lai tie izskatītos dekoratīvi kā vasarā, tā ziemā.

Kokaugi jaunajiem apstādījumiem tiek izvēlēti atbilstoši to ekoloģiskajām un klimatiskajām īpašībām.

Zālienu paredzēts ierīko vai atjaunot vietās, kur notiek labiekārtošanas darbi, vietās, kur tiek atjaunoti celiņu segumi paredzēts atjaunot zālienu 2m platā joslā paralēli atjaunotajam celiņam, vietās, kur tiek ierīkots blietētu šķembu segums gar celiņa katru malu tiek paredzēt 0.5m platas velēnas joslas ierīkošana.

Pirms apzaļumošanas darbu sākšanas teritorija jānolīdzina, kā arī jāpieblīvē. Pieslēgumi esošām teritorijām jāizveido lēzeni. Melnzeme jāizlīdzina vienmērīgā biezumā ar tādu aprēķinu, lai pēc zāliena sēklu iesēšanas iegūtu paredzēto melnzemes kārtas biezumu. Teritorija jāapzaļumo un jānostiprina piemērotos meteoroloģiskajos apstākļos.

Zāliena sēklas jāsēj vai jāiestrādā mitrā augsnē tā, lai iesētais zāliens iesakņotos veģetācijas periodā pirms ziemas iestāšanās, ieteicams ne vēlāk kā līdz 15. septembrim, vai, ja tas nav iespējams, tad zāliena sēšana jāparedz nākamā gada pavasarī, iestājoties piemērotiem klimatiskajiem apstākļiem. Apzaļumojot teritoriju un nostiprinot ar melnzemi, auglīgās zemes kārtas biezumam jābūt 15 cm, un zāliena sēklu izlietojumam jābūt vismaz 3 kg/100m<sup>2</sup>. Zāliena sēklas sēšanas laikā ir jāiestrādā augsnē līdz 3 mm dziļumam, un augsnes kārtā nekavējoties jāpieblīvē. Ja sēj sausā laikā un zeme ir sausa, tad nepieciešama laistīšana.

Parka teritorijā ir vairākas ziemciešu dobes, viena dobe pie viesnīcas „Brūzis”, kuru paredzēts atstāt, atjaunojot dobes apdobi un uzlabojot esošo augu stāvokli, nepieciešamības gadījumā papildinot esošos dobi ar līdzīgiem augiem. Vēl atsevišķi veidotas augu dobes ir pie kaskādes dīķiem un pie dīķa ar strūklaku. Arī šī augu dobes tiek pilnībā saglabātas, izvērtējot esošo augu stāvokli kā apmierinošu. Augu dobes paredzēts uzlabot, atjaunojot apdoves, sakopjot kokaugu vainagus un papildinot ar jauniem augiem.

Visās apstādījumu dobēs jāiestrādā, atbilstoši projektā noteiktajam, vienlaidus auglīgās augsnes slānis 600mm biezumā. Lai atvieglotu apstādījumu kopšanu, pēc



augu iestādīšanas, dobes paredzēts apbērt ar vidējas frakcijas priežu mizu mulču 80 mm biežā slānī.

### **Vides pieejamība**

Autostāvvietā ir paredzētas 2 autostāvvietas cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Automašīnas paredzēts izvietot tuvāk parka ieejai. Tālākā autostāvvietā atrodas 20 m attālumā no parka ieejas, maksimālais pieļaujamais attālums ir 25m. Autostāvvietā vienai automašīnai ir attiecīgā lielumā – garums 5m, bet platums 3,5 m, kas ir pietiekams, lai automašīnas durvis varētu atvērt līdz galam. Uz abām autostāvvietām ir izvietota viena autostāvvietas apzīmējuma zīme, kas norāda to, kuras autostāvvietas ir paredzētas cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Katru stāvvietu atsevišķi var atšķirt no pārējām ar attiecīgu piktogrammu stāvvietas segumā.