

Launkalne 28.06.2022

Iedzīvotājs jautā:

Kas notiek ar plānotajām teritorijas izmaiņām?

Pašvaldība atbild:

Smiltenes pilsētai pieguļošo teritoriju līdzšinējās administratīvās robežas plānot mainīt jaunā novada teritorijas plānojuma izstrādes ietvaros. Plāns paplašināt pilsētu ir, jo jau šobrīd Silvas apdzīvotā vieta ir gandrīz Smiltenes pilsētas sastāvdaļa un ir grūti nodalīt to robežas. Iecere ir paplašināt pilsētas teritoriju ar pieguļošajām apdzīvotajām vietām, kas ir Silva, Vidzemīte, Kalnamuiža, Grotūzis, tādā veidā palielinot pilsētas izmērus un iedzīvotāju skaitu. Teritorijas plānojums jāizstrādā līdz 2025. gada beigām un izstrādes procesā tas būs jāaskaņo ar daudzām iestādēm.

Iedzīvotājs jautā:

Kad būs jaunais pagasta pārvaldnieks?

Pašvaldība atbild:

Saskaņā ar pašvaldības domes pieņemto reorganizācijas lēmumu Launkalnes un Brantu pagastu apvienība un Smiltenes un Blomes pagastu apvienība uzsāks darbu ar 2023. gada 1. janvāri, tātad arī tās vadītājs. Šobrīd Launkalnes pagasta pārvaldnieka pienākumus, papildus saviem tiešajiem pienākumiem pilda Smiltenes un Brantu pagastu apvienības pārvaldes vadītāja. Saskaņā ar likumdošanu pārvalžu reorganizācijas procesā pārvaldnieka pienākumi tiks piedāvāti esošajiem pagastu pārvaldniekiem, ja kāds no viņiem atteiksies, tad tiks izsludināta vakance.

Iedzīvotāji jautā:

Kas notiek ar ceļu uzturēšanu?

Pašvaldība atbild:

Šajā jautājumā vienmēr jānošķir divas lietas – pašvaldības autoceļi un valsts autoceļi, jo katram ir savs uzturētājs. Par valsts autoceļu uzturēšanas kvalitāti pašvaldība regulāri sazinās ar VSIA “Latvijas valsts ceļi” un VAS “Latvijas autoceļu uzturētājs”, neesam tiesīgi dot viņiem rīkojumus, bet ierosinājumus sniedzam nepārtraukti. Pašvaldību ceļu uzturēšanai rīkojam iepirkumus, kur tālāk jau tiešā pagastu pārvaldnieku uzraudzībā ir iepirkumā uzvarējušo pretendentu, ar kuriem noslēgti līgumi, uzraudzība. Bieži vien diemžēl iepirkumos piedalās tikai viens pretendents, dažkārt pat neviens un nākas meklēt risinājumus un cīnīties par kvalitāti, vienlaikus riskējot palikt bez pakalpojuma. Iedzīvotāji tiek aicināti ar ierosinājumiem un sūdzībām laicīgi vērsties pagastu pārvaldēs, negaidot, ka problēmu pamanīs kāds cits.

Iedzīvotājs jautā:

Kad un vai pie Launkalnes rūpnīcām tiks uzstādītas zīmes vai ātruma kontroles kameras?

Pašvaldība atbild:

Par konkrēto vietu uz valsts autoceļa A2 pašvaldība sarakstās gan ar Satiksmes ministriju, gan ar VSIA "Latvijas valsts ceļi" jau kopš 2019. gada. 2020. gadā, asfaltēšanas darbu ietvaros tika izveidota kreisā pagrieziņa josla pie viena no krustojumiem. Diemžēl 22. jūnija avārija atkal aktualizēja problēmu arī otrā krustojumā, par ko šobrīd Satiksmes ministrijā un VSIA "Latvijas valsts ceļi" atkal ir vērsusies pašvaldība un arī Valsts policija, tādēļ ceram, ka arī tur risinājums tuvākajā laikā tiks rasts.

Iedzīvotājs jautā:

Ja veic Launkalnes un Brantu pagastu apvienošanu, kad apvienos citus?

Pašvaldība atbild:

Vispirms jāuzsver, ka netiek apvienoti pagasti, bet tikai to administrācija, pagastu robežas nemainās. Vai un kad šāda reorganizācija plānojas vēl citās pagastu pārvaldēs jāatgādina, ka jebkura reorganizācija ir deputātu lēmums un šobrīd tādi nav pieņemti. Konkrētajā situācijā sakrita vairāki apstākļi. Šobrīd citu pagastu apvienošana nav plānota, bet tā tiks vērtēta.

Iedzīvotājs jautā:

Cik reāls ir sabiedriskā transporta maršruts Drusti – Launkalne – Smiltene un otrādi?

Pašvaldība atbild:

Pašlaik ir notiek sarunas ar VSIA "Autotransporta direkcija" un Vidzemes plānošanas reģionu. Tiek meklēti risinājumi, lai eksperimentālo maršrutu atvērtu šā gada augustā/septembrī, bet pašlaik cenšoties pielāgot kādu no esošajiem reisiem, tiek piedāvāts reiss ar izbraukšanu no Drustiem ap plkst. 9.00, kas iedzīvotājiem lielā mērā nav pieņemams, jo nerisina nokļūšanu skolā un uz darbu. Sarunas turpināsim un ceram, ka reiss būs.

Iedzīvotājs jautā:

Vai Launkalnē būs feldšerpunkts un veikals?

Pašvaldība atbild:

Uz feldšerpunkta amatu vairākkārt sludināts konkurss, pēdējais pavisam nesen, diemžēl neviens tā arī nav pieteicies. Pārvaldes vadītāja pienākumu izpildītāja šobrīd turpina sarunas ar ģimenes ārstiem par iespēju atvērt pieņemšanas vietu Launkalnē. Jebkurā gadījumā skaidrs ir tas, ka, ja mediķi piesaistīt izdosies tā pieņemšanas telpas visticamāk atradīsies pagasta pārvaldes telpās, jo esošajās telpās piesaistīt speciālistu ir ļoti sarežģīti.

Runājot par veikala atvēršanu, sarunas ar komersantiem ir bijušas, bet pašvaldība nevar piespiest nevienu atvērt šeit veikalu, to regulē tirgus nevis pašvaldība.

Iedzīvotājs jautā:

Vēja parks – ko iegūs iedzīvotāji no tā? Kāpēc šis projekts izgāzās Raunā?

Pašvaldība atbild:

Lai uzstādītu šādus vēja parkus būs nepieciešams uzlabot arī infrastruktūru. Mēs ilgu laiku runājam par Drustu – Launkalnes autoceļa sliktu stāvokli, tātad šī projekta ietvaros attīstītājs par saviem līdzekļiem sakārtotu atsevišķus autoceļu posmus. Visas mājas, kas atrodas tuvāk kā 5 km no šīs te Vēja parka zonas, varēs pretendēt uz dažādiem atbalsta mehānismiem, kuri būs jāizstrādā pašvaldībai un jānovirza šajā zonā dzīvojošajiem. Protams, ka šis viss notiks tikai tad, ja tiks akceptēta projekta realizācija. Arī valsts līmenī tiek strādāts pie programmas par ieguvumiem pašvaldībām un to iedzīvotājiem, kuru teritorijās izvietoti šāda veida objekti.

Raunā šis projekts bija nonācis tādā pašā attīstības pakāpē kā šobrīd Smiltēnē, kad mainījās Ministru kabineta noteikumi. Vecajos Ministru kabineta noteikumos tuvākais vēja ģenerators varēja atrasties 500m attālumā no dzīvojamās mājas, bet jaunajos noteikumos šis minimālais attālums tika mainīts uz 800 m, līdz ar to konkrētajā izpētes teritorijā Raunā vairs nevarēja salasīt šo algoritmu vēja ģeneratoru izvietojumā.

Informāciju sagatavoja:

Lelde Jēgere

Praktikante sabiedriskajās attiecībās