

PROJEKTA RISINĀJUMS.

Vispārējs apraksts:

Projektējamās Raiņa ielas trase sākas no pieslēguma Rīgas ielai un beidzas aiz Ābeļu ielas, kur tā saslēdzas ar SIA „Ceļu komforts” 2009. gadā izstrādātā būvprojekta "Smiltenes pilsētas Raiņa ielas rekonstrukcija un ietves izbūve posmā no Galdnieku ielas līdz Rīgas ielai" risinājumiem.

Rekonstruējamajam Raiņa ielas posmam tiek piemērots NP 9.5, un asfaltbetona segums tiek projektēts 6.5m, minerālmateriālu nomales platums – 0.75m. Tehnisku un ekonomisku apsvērumu dēļ, pamatbrauktuvei piemērots 2% vienpusējs šķērskritums, analogs iepriekš izbūvētajam posmam. Pamatbrauktuves segums asfaltbetons (4cm dilumkārtā un 6cm apakškārtā).

Atļautais braukšanas ātrums - 50km/h. Projektētais ātrums apdzīvotā vietā Vpr - 50 km/h.

Projekta risinājumi atbilstoši perspektīvajai satiksmes intensitātei 2033.gadā, ar vidējo ikgadējo pieaugumu 3%. Uz 2033. gadu prognoze - $1488 \times (1+0.03)^{20} = 2687$ aut./d.naktī, t.sk. smagais kravas transports – 135 aut./d.naktī.

Seguma materiāliem (asfaltbetons un šķembas) izvirzītas prasības atbilstoši „Ceļu specifikācijas 2012” prasībām, ar aprēķināto izejas lielumu – AADT j.pievēstā (pieņemts 501 - 1500) un AADTj.smagie (pieņemts ≤ 100) vienības. Tāpat, kā līdz šim dominējošais auto uz brauktuves projekta risinājumos ir vieglais autotransports.

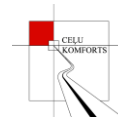
Projekts paredz pieslēgumu un nobrauktu vju sakārtošanu, izmainot platumus un rādījumus atbilstoši transportlīdzekļu trajektorijām un normālprofilēm. Nobrauktu vju segums uz privātīpašumiem – betona bruģakmens (h=8cm), pieslēgumiem – asfaltbetons (4cm dilumkārtā un 6cm apakškārtā). Raiņa ielas pieslēgums Rīgas ielai tiek pārveidots un pieslēgts 90° tā, lai tiktu nodrošināta uzbraukšanas redzamība. Raiņa ielas un Rīgas ielas krustojuma zonā, uzbraucot no Rīgas ielas uz Raiņa ielu, paredzēta joslas paplatināšana no 3.25 uz 4.00m, lai nodrošinātu labāku transportlīdzekļu trajektorijas izbraukšanu manevra veikšanai.

Pie Raiņa ielas un Rīgas ielas krustojuma projektēts informācijas laukums ar auto novietnēm 5 automašīnām. Informācijas laukumā plānots izvietot informācijas stendu, soliņu un atkritumu urnu. Gar informācijas laukumu paredzēti apstādījumi. Informācijas laukuma segums – betona bruģakmens (h=8cm).

Raiņa ielas kreisajā pusē paredzēts izbūvēt gājēju ietvi. Saskaņā ar nelielo gājēju intensitāti un ierobežotiem platības apstākļiem, ietves platums projektēts 1.5m. Ietve atdalīta no ielas brauktuves ar betona apmali 100.30.15, izcelta 12cm. Iebrauktu vēs uz privātīpašumiem un gājēju noejās ietve atdalīta ar betona apmali 100.22.15, izcelta 2 cm. Ietve gar Rīgas ielu un informācijas laukumu projektēta 2m platumā, no brauktuves atdalīta ar zaļo zonu. Ietvju segums – betona bruģakmens (h=8cm).

Ceļa zīmes, kuras plānotas izvietot virs ietves Raiņa ielas posmā, paredzētas uzstādīt uz liekta tipa statiem, jo ziemas periodā tiks veikta mehanizēta ietves tīrīšana no sniega.

Lietus ūdens novade no Raiņa ielas projektēta slēgta tipa, savākšana plānota ar gūļijām pa segto lietus kanalizācijas kolektoru, sīkāk skatīt atbilstošā projekta daļā. Raiņa ielas labajā pusē paredzēts sāngrāvis dziļumā 0.5-0.9m, lietus ūdens savākšanai no privātīpašumiem un sniega novietošanai ziemas periodā. Nobrauktu vēs uz



privātipašumiem, kur nepieciešams, izbūvējamas caurtekas. Caurteku gali tiek nostiprināti ar oļiem cementbetona javā.

Lai izvairītos no nomales izskalošanas gar ietvi, līdz iebrauktuvei uz informācijas laukumu, Rīgas ielā paredzēts izbūvēt betona tekni ūdens aizvadīšanai no nomales līdz blakus esošajai ūdenstilpnei.

Lai nodrošinātu zemes klātnes nestspēju, būvprojektā paredzēta pamatnes stabilizācija, izmantojot noraktās esošās segas minerālmateriālu (šķembas, granšaina smilts).

Raiņa ielas un Rīgas ielas krustojuma teritorijā paredzēts ierīkot papildus apgaismojumu.

Esošos gaisvadu sakaru kabeļu stabus paredzēts demontēt un tā vietā tiks izbūvēta jauna sakaru kanalizācija. Visā ielas garumā, paredzēts izbūvēt jaunus ūdenvada un sadzīves kanalizācijas pieslēgumus līdz īpašumu zemes robežām.

Rekonstruējamā Raiņa ielas posma teritorijā saglabāt divus esošos poligonometrijas uzmērīšanas tīkla punktus.