

2014.gada 28.janvāris

Noslēgušies Valkas ielas rekonstrukcijas darbi

Projekts „Smiltenes pilsētas Valkas ielas rekonstrukcija” tika uzsākts 2012.gada oktobrī. Būvdarbus objektā veica ģenerāluzņēmējs SIA „8CBR”, tie tika uzsākti 2013.gada aprīlī un noslēdzās 2013.gada novembrī. Projekta ietvaros veikta Valkas ielas rekonstrukcija, tajā skaitā autoceļa tilta pār Abuls upi Valkas ielā rekonstrukcija. Ielas rekonstrukcijas ietvaros veikta Valkas ielas 305m posma līdz pilsētas robežai un atzarojumu uz pieslēguma ielām rekonstrukcija, izbūvēta tehniskajā projektā paredzētā viopusēja gājēju - velobraucēju celiņa izbūve betona bruģakmens segumā, kā arī ielu apgaismojuma izbūve. Īstenojot projektu tika izbūvēts atsevišķs gājēju - velobraucēju tilts no stikla šķiedras kompozītu materiāla. Projekta ietvaros veikta arī nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšana un ceļu horizontālo apzīmējumu krāsošana, transporta barjeras un gājēju - velosipēdistu aizsargbarjeras uzstādīšana, kā arī pasākumi infrastruktūru piemērošanai cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem un labiekārtošanas darbi. Līdz ar to projekta mērķis nodrošināt komfortablu un drošu satiksmi Smiltenes pilsētas tranzītielā, rekonstruējot un attīstot Valkas ielas infrastruktūru, tika sasniegts. Īstenojot projektu, tā būvniecības izmaksas bija 482 367 LVL (686 346 EUR).

Projekta realizācija kļuva iespējama piesaistot Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējumu „Infrastruktūra un pakalpojumi” papildinājuma 3.2.prioritātes „Teritoriju pieejamības un sasniedzamības veicināšana” 3.2.1. pasākuma „Pieejamības un transporta sistēmas attīstība” 3.2.1.2. aktivitātē „Tranzītielu sakārtošana pilsētu teritorijās”.

Projekta kopējās plānotās izmaksas ir 590 000 LVL, no kurām Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansējums ir 501 441,00 LVL, Valsts budžeta dotācija 13 275,00 LVL, Smiltenes novada domes finansējums 75 284,00 LVL.

Projektu kopumā plānots realizēt līdz 2014. gada 30.septembrim.

Informāciju sagatavoja:
Smiltenes novada domes
Attīstības un plānošanas nodaļas
Projektu vadītāja
L. Kalniņa